Aeroporto, la strada è più sgombra

Eliminata la Via con un «blitz nella legge di stabilità». Dure polemiche. Rossi: «Avanti così»

SERVIZIO
A pagina 2

Prato

Aeroporto, la strada è più sgombra

TENETEVI L'EURO

Lezioni di sesso alla bimba, a processo

«Togliere la Via è una porcata» I grillini: no al blitz del governo

«Un euro di aumento sulla benzina? Cara Inps, tieniti pure»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA POLEMICA

UNA MODIFICA APPORTATA DOMENICA
GLI EX GRILLINI: CON UNA MODIFICA ALLA LEGGE DI STABILITÀ INTRODOTTA DOMENICA IL GOVERNO TOGLIE L'OSTACOLO AMBIENTALE AL FUTURO SCALO

«Togliere la Via è una porcata» I grillini: no al blitz del governo

«Alternativa libera» contesta l'atto. Ma il governatore Rossi: «Avanti con l'opera»

«**UNA NORMA** ad aeroportum, un emendamento porcata». È con queste parole che i parlamentari di Alternativa Libera, Samuele Segoni e Massimo Artini e la consigliera comunale Miriam Amato (Gruppo misto) hanno definito la modifica proposta all'interno della legge di stabilità, nel caso di realizzazione di scali di interesse nazionale. «L'esecutivo ha cancellato la Valutazione di impatto ambientale, la cosiddetta Via, per la costruzione del nuovo scalo fiorentino. E ha cercato di farlo con un emendamento presentato di soppiatto domenica. Un atto che punta a cancellare qualsiasi forma di coinvolgimento, nelle procedure autorizzative, delle amministrazioni dei territori». Tecnicamente, si è tratatto di un emendamento alla legge di stabilità in discussione alla Camera, che blinda tutti gli aeroporti considerati «strategici» e finanziati dal governo, quindi anche e soprattutto quello di Firenze

I TRE esponenti politici hanno precisato che «se questa norma entrerà in vigore sarà il consiglio dei ministri a decidere autonomamente. «Abbiamo presentato due controemendamenti per contrastare questa porcata, in uno dei quali vogliamo introdurre un referendum popolare per far decidere ai cittadini se vogliono che sia presa o meno la scorciatoia».

PRONTA la replica del governatore della Regione, Enrico Rossi. «Andremo avanti per la nostra strada che è quella di dire sì all'aeroporto con tutta una serie di condizioni, prescrizioni, attenzioni e anche progetti da realizzare che giudichiamo indispensabili».
«Siamo molto attenti a che questa realizzazione impatti il meno possibile sul territorio – spiega il presidente Rossi – ma anzi porti tutti quegli equilibri e quelle correzioni di cui c'è bisogno. Non ho ancora letto l'emendamento e non saprei dare, al momento un giudizio di merito».

COMITATO
Ciulli: «Ora come faranno Biffoni e gli altri sindaci a garantire i territori?»

Concorde con Rossi Marco Stella (Forza Italia), vicepresidente del consiglio regionale della Toscana: «Le polemiche hanno bloccato per trent' anni l'aeroporto di Firenze. Noi, da sempre, siamo invece favorevoli allo sviluppo di Peretola. Realizzando la nuova pista da 2400 metri, l'economia di Firenze e della Toscana ne trarrà benefici enormi: passeremo da 2,2 milioni a 4,5 milioni di passeggeri e avremo 2.000 nuovi posti di lavoro, con quasi 200 milioni di euro di investimenti. È assurdo che ci siano ancora forze politiche contrarie allo sviluppo».

DI PARERE OPPOSTO la deputata di Sel, Marisa Nicchi. «Il governo vuole cancellare la Via – spiega – Un atto di imperio in virtù del quale la costruzione dello scalo non terrà minimamente in considerazione tutto ciò che lo circonda».
E Prato, cosa ne pensa?
Gianfranco Ciulli, portavoce del Coordinamento dei comitati per la salute della Piana di Prato e Pistoia, spiega all'agenzia Dire che la normativa europea «impone la Via sempre, qualsiasi impianto uno vo-

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

glia equiparare. Per questo se l'emendamento alla legge avrà il via libera del Parlamento, chiederemo una procedura di infrazione all'Unione Europea, perchè la Via sull'aeroporto di Firenze così viene cassata».
Ciulli domanda infine «come faranno Biffoni e gli altri sindaci a garantire Prato e gli altri territori che saranno sorvolati in decollo e discesa dal nuovo aeroporto fiorentino?».

C.C.

PROTESTA
Pratesi contro Firenze

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.