AEROPORTO CONSIGLIO STRAORDINARIO

Peretola, progetto-pista in Regione E l'alleanza Pd torna a rompersi

FIRENZE

CONSIGLIO regionale straordinario oggi sul nodo della costruzione della pista parallela da 2.400 metri di Peretola e della valutazione d'impatto ambientale. E quello che si profila all'orizzonte è un nuovo scontro interno fra il governatore Rossi e il Pd pisano, fieramente contrario all'allungamento dai 2.000 ai 2.400 metri. Ieri Rossi ha anticipato che, in seguito alla fusione dei due scali nella società unica di Toscana Aeroporti, la sua posizione, prima contraria, sui 2.400 metri della nuova pista, è cambiata. Parole che hanno mandato su tutte le furie il sindaco di Pisa, Marco Filippeschi. «Mi aspetto – ha dichiarato il primo cittadino fra i denti – che la Regione confermi gli impegni strategici per gli investimenti di sistema, assunti anche dal governo». Sul tema, invece, Rossi è deciso a ottenere un accordo di programma complessivo sul riordino dell'intera piana che preveda non solo l'allungamento della nuova pista parallela, ma la riduzione del carico urbanistico della lottizzazione di Castello e i 7mila metri quadrati del parco agricolo. «Poi – ha aggiunto – ci sono le tramvie verso Campi e Sesto, la terza corsia su un'autostrada ormai satura, l'eliminazione dello snodo viario intorno a Peretola con il ponte all'Indiano, e la richiesta di una riduzione della velocità sull'A1 e sull'A11».

Pa.Fi.

SI', VIAGGIARE
COME CI MUOVEREMO
Bus nuovi, più linee e puntualità
I trasporti toscani parlano francese
È Natale
ogni volta
che un bambino
sta meglio

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.