

ORBETELLO SABATINI CRITICO DOPO LA NOTIZIA DEI RILIEVI

«Autostrada, Maremma merce di scambio per Sat»

PEDAGGIO solo nella zona sud e solo per tratte sopra i venti chilometri. Si conferma questa l'ipotesi alla quale la Sat sta lavorando, ma di ufficiale non c'è ancora mezza parola, dopo la riunione convocata dall'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli a Firenze. Nessuna comunicazione ufficiale, su quello che sarà il futuro della Costa d'Argento, è seguita all'incontro che ha riunito tre livelli istituzionali (Comuni, Provincia e Regione), ma che a qualcuno sembra più simile a una riunione di partito, il Pd. Di fatto, l'assenza di un pedaggio a nord di Grosseto e la presenza di soglie di esenzione a sud di Grosseto sembra la soluzione trovata per aggirare il vecchio problema della viabilità alternativa e delle complanari, ma a farne le spese rischiano di essere i cittadini della parte più a sud, Orbetello e Capalbio, che per raggiungere il capoluogo di provincia, dove sempre di più vengono accentrati servizi e uffici, dal tribunale all'ospedale, si troveranno al di sopra della soglia di esenzione dei venti chilometri e saranno quindi tra i fortunati finanziatori della grande opera. «Come gruppo con-

CAPALBIO
Bellumori convoca i capigruppo in municipio per venerdì pomeriggio

siliare ormai siamo abituati a veder gestire la questione del tracciato autostradale come se fosse una questione di pochi intimi – afferma dalla minoranza orbetellana Andrea Casamenti – tra riunioni segrete di cui non viene fatta alcuna comunicazione». A Capalbio,

il sindaco Luigi Bellumori convoca i capigruppo nella sala del consiglio per venerdì pomeriggio. Lo scopo è illustrare le modifiche che la Sat avrebbe intenzione di applicare all'ipotesi siglata nel 2012. Modifiche che avrebbero come scopo principale quello di ridurre i costi di realizzazione fissati allora a 2,2 miliardi di euro.

«**IL MOVIMENTO 5 Stelle** – anticipa il rappresentante in consiglio, Luciano Piccolotti – manterrà la linea della delibera approvata all'unanimità dal consiglio comunale, ovvero il 'no' all'autostrada e il 'sì' alla messa in sicurezza dell'Aurelia». «A due giorni dall'udienza del Consiglio di Stato sul ricorso presentato da Provincia e Comune di Orbetello – afferma Marco Sabatini, ex vice presidente della Provincia, in merito all'udienza fissata per venerdì – sarebbe stato opportuno aspettare questo passaggio. La verità è che si ipotizza un ulteriore risparmio perché si vuole utilizzare la Maremma come merce per garantire i profitti di un privato, la Sat, cui invece andrebbe revocata subito la concessione».

Riccardo Bruni



SINDACI Manifestazione a Carige, con Bellumori e Paffetti uniti, ma ora l'accordo si fa più lontano

