



## I CANTIERI LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE HA INCONTRATO TANTI OSTACOLI Ditte fallite, inchieste, rifiuti speciali: catena di ritardi

**IL PARCHEGGIO** scambiatore di Scandicci, il Bypass del Galluzzo, e la galleria artificiale di Casellina erano le opere 'monstre' dell'ampliamento dell'A1 nel tratto fiorentino. Un progetto segnato da molti ritardi legati non solo al fallimento delle ditte che avevano in appalto i lavori, ma anche da diverse inchieste della Procura fiorentina che aveva sequestrato le terre di scavo delle gallerie della variante di valico, raccolte proprio a Villa Costanza con l'obiettivo di utilizzarle per farne dune antirumore. Dopo qualche anno e più di attesa è arrivata la svolta: le terre sono smaltite come rifiuto speciale

(costo svariati milioni di euro) in modo da liberare l'area per realizzare il parcheggio scambiatore. Che sarà un'opera strategica anche in vista della conclusione delle linee 2 e 3 della tramvia. Il nuovo record di passeggeri saliti sulla linea 1 conferma l'efficacia del sistema di trasporto pubblico che avrà un nuovo impulso anche dal parcheggio scambiatore. A1 e tram legati indissolubilmente; accanto all'area di villa Costanza, c'è il deposito della tramvia dove sono in corso lavori di ampliamento, proprio per ospitare tutti i mezzi in transito sulle tre linee.



Passeggeri record per la linea 1 della tramvia

