

IL PROGETTO ATTESO FINALMENTE IL VIA LIBERA A ROMA DAL CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

# Assi viari, si spera nella volata finale senza ulteriori strappi

**ANDRÀ** tutto bene. O almeno ci spera. Per Stefano Baccelli, consigliere regionale nonché presidente della commissione Infrastrutture della Regione Toscana, è solo questione di tempo, ma gli assi viari arriveranno in Lucchesia. Lo stop al Governo imposto dalla Corte dei Conti, che ha rilevato una procedura non corretta, è superabile.

**E NON** ci saranno strappi da parte nemmeno degli enti locali. Dopo aver sottolineato nei giorni scorsi come entro ottobre il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici dovrebbe dare il via libera per la cantierizzazione dell'intervento che prevede complessivamente 78 milioni di euro di investimenti, Baccelli è convinto che non vi saranno ulteriori problemi anche a livello locale. Le posizioni critiche, in primis del Comune di Ca-

pannori, che ha arroventato più volte il dibattito nel tentativo di salvaguardare il proprio territorio dalla presenza di un numero eccessivo di mezzi, non dovrebbero incidere. «Gli atti – spiega Baccelli – dimostrano il contrario, visto che sono stati sottoscritti da tutti. Certo, il comune di Capannori guidato da Del Ghingaro, proposte delle modifiche, ma, al di là delle diverse sensibilità, credo non ci saranno sorprese». E sui tempi in cui Baccelli intende convocare una riunione di tutti gli enti locali, prima dell'incontro del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, a cui saranno invitati anche gli enti locali, il presidente non si sbilancia. «Stiamo raccogliendo le informazioni necessarie per coordinare la riunione – conclude – solo dopo aver chiaro il quadro di quello che verrà chiesto agli enti locali a Roma, convocheremo gli stessi. In ogni caso, sarà a breve». Come ci insegnano anche le cronache di questi mesi (e l'ampio servizio che potete leggere in queste due pagine) una viabilità alternativa, in qualsiasi modo la si voglia realizzare, è irrinunciabile per allentare la circonvallazione dal traffico, ma anche altri punti a rischio come il viale Europa che collega la via Pesciatina al Brennero.

**QUI**, nonostante il divieto ai Tir, il provvedimento non viene rispettato e la situazione dunque è caotica. Purtroppo, però, anche se gli assi viari dovessero finalmente sbloccarsi, passerà bene che vada qualche altro anno prima che l'opera venga completata.

## BACCELLI

«Credo non ci saranno sorprese nella posizione degli enti locali del territorio»

pannori, che ha arroventato più volte il dibattito nel tentativo di salvaguardare il proprio territorio dalla presenza di un numero eccessivo di mezzi, non dovrebbero incidere. «Gli atti – spiega Baccelli – dimostrano il contrario, visto

