La battaglia su Peretola

Il sindaco: «Simulazioni sulla città»

BINI A pagina 7

LA NAZIONE

Prato

Il Comune assume e taglia le code

MINACCE AL DIRETTORE CAP

Rapinata a 89 anni mentre torna a casa

CRONACA PRATO

IL NUOVO AEROPORTO

«Simulazioni per valutare l'impatto su Prato»

Dall'inquinamento al traffico Perché il progetto va bocciato

FINALMENTE SI PARTE!!

Sabato 3 Ottobre

MARGHERITA

RIAPRE COMPLETAMENTE RINNOVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL NUOVO AEROPORTO

LA PROTESTA DEI GRILLINI
I CONSIGLIERI SONO RIMASTI FUORI CON STRISCIONI E CARTELLI DOPO IL NO AD UN INCONTRO PUBBLICO

«Simulazioni per valutare l'impatto su Prato»

Biffoni al vertice dei sindaci della piana: «Il masterplan di Adf non ci considera»

«**PRATO** non viene minimamente considerata dal masterplan presentato da Adf sulla nuova pista. Questo non ci convince. Lo abbiamo già detto e lo ribadiremo con forza». Così il sindaco Matteo Biffoni interviene al termine della riunione tecnico-politica sul nuovo scalo di Peretola alla quale hanno partecipato i tecnici ed i sindaci dei comuni della piana.

«All'interno del masterplan Prato è come se non esistesse - spiega Biffoni - Le traiettorie studiate non passano su Prato così come le ricadute ambientali e acustiche non interessano la nostra città. Un aspetto che ovviamente non ci convince. Chiederemo quantomeno delle simulazioni per dimostrare che non è così come viene sostenuto».

È andato in scena ieri pomeriggio senza uditori né pubblico, come invece avevano chiesto i consiglieri grillini, il tavolo di garanzia tra sindaci e tecnici che si sono confrontati sul masterplan revisionato di Adf. Oggetto della riunione l'esame delle controdeduzioni presentate da Toscana aeroporti (nata dalla fusione tra Adf e Sat) rispetto alle richieste di approfondimento e chiarimento chieste dal ministero dell'ambiente nell'ambito della procedura di valutazione d'impatto ambientale (Via) sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Peretola.

Sindaci e tecnici hanno tempo fino all'8 ottobre per formulare un parere al masterplan 'revisionato'. E' per questo che Biffoni, a nome di tutti i sindaci della piana, ha chiesto formalmente alla Regione di posticipare la scadenza. L'idea è quella di poter avere più tempo per passare al setaccio il documento e presentare un parere tecnico. Il 4 novembre invece scadrà il termine per presentare al ministero le osservazioni della Regione alla Via nazionale.

«È stato fatto un lavoro molto importante da parte dei tecnici che hanno analizzato punto per punto - continua Biffoni - Ci siamo concentrati sull'impatto acustico, quello ambientale e le ricadute che ci saranno sul traffico. Un lavoro congiunto di tutti i Comuni, compreso Firenze, che porteremo con forza davanti alla Regione alla quale chiederemo un incontro a breve. La scadenza è l'8 ottobre, avere una settimana in più potrà essere utile, ma in ogni caso non ci faremo trovare impreparati».

In piazza del Comune in contemporanea alla riunione tecnica è andata in scena l'annunciata protesta del Movimento 5 stelle che nei giorni scorsi aveva chiesto di poter assistere ai lavori. Richiesta negata dal primo cittadino che comunque si era reso disponibile ad incontrare i consiglieri pentastellati in altro momento.

Silvia Bini

LE SCADENZE

8 ottobre

L'8 ottobre scade il termine per formulare un parere tecnico al masterplan 'revisionato' da Adf. Il sindaco Biffoni ha chiesto alla Regione di posticipare la scadenza per avere più tempo a disposizione

4 novembre

Il 4 novembre scade invece il termine per presentare al ministero le osservazioni alla Via (valutazione d'impatto ambientale) nazionale sul progetto della nuova pista da parte della Regione

Il tavolo dei sindaci della piana, al quale partecipano anche i tecnici, che si è riunito ieri in città sul futuro dell'aeroporto

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.