

# «Variante di valico, ora ci siamo Sarà aperta entro metà dicembre»

## Firenze-Bologna, il viceministro ai Trasporti Riccardo Nencini accelera

**Rita Bartolomei**  
■ FIRENZE

**L'INTERA** variante di valico sarà pronta e aperta al traffico entro metà dicembre. Lo ha annunciato al nostro giornale Riccardo Nencini.

**Viceministro ai Trasporti Riccardo Nencini, un'indiscrezione arrivata al nostro giornale dice che il 15 dicembre Governo e Società Autostrade vogliono aprire almeno la 'variantina di valico' toscana, sei chilometri tra Aglio e Barberino del Mugello. Sicuramente uno dei tratti più critici dell'Autosole, oggi.**

«Veramente noi lavoriamo pancia a terra per aprire al traffico entro metà dicembre i 34 chilometri dalla Quercia, nel Bolognese, fino ad Aglio, in Toscana».

**Tutto il tracciato, quindi.**

«Quello che definiamo variante di valico, in maniera puntuale. Completamente fuorisede rispetto all'Autosole».

**Ma dopo decenni sarà la volta buona?**

«Stiamo lavorando con le imprese perché i tempi vengano rispettati. Sono sei lotti esecutivi, in questo momento abbiamo superato il 95% dei lavori».

**Il premier Renzi ormai un anno fa aveva promesso: «Ultimo Natale di passione per i bimbi». Anzi, veramente aveva detto: «Non vomiteranno più in auto». Ma i tecnici sono convinti di farcela?**

«È un impegno che hanno preso. Il ministero vigila quotidianamente perché i tempi vengano rispettati».

**Però a Firenze c'è il processo alle terre di scavo... In questi giorni stanno sfilando i testi**

**della difesa, prima sono stati sentiti quelli dell'accusa. Dite alla sbarra perché in Toscana il materiale è stato considerato rifiuto speciale da discarica, in Emilia no.**

«È una delle questioni su cui siamo impegnati più alacremente. I problemi aperti sono due. Da una parte c'è un contenzioso con uno degli appaltatori. Dall'altra, il tema di terre e rocce di scavo».

**E questo come si risolve?**

«Stiamo lavorando a un decreto del Presidente della Repubblica».

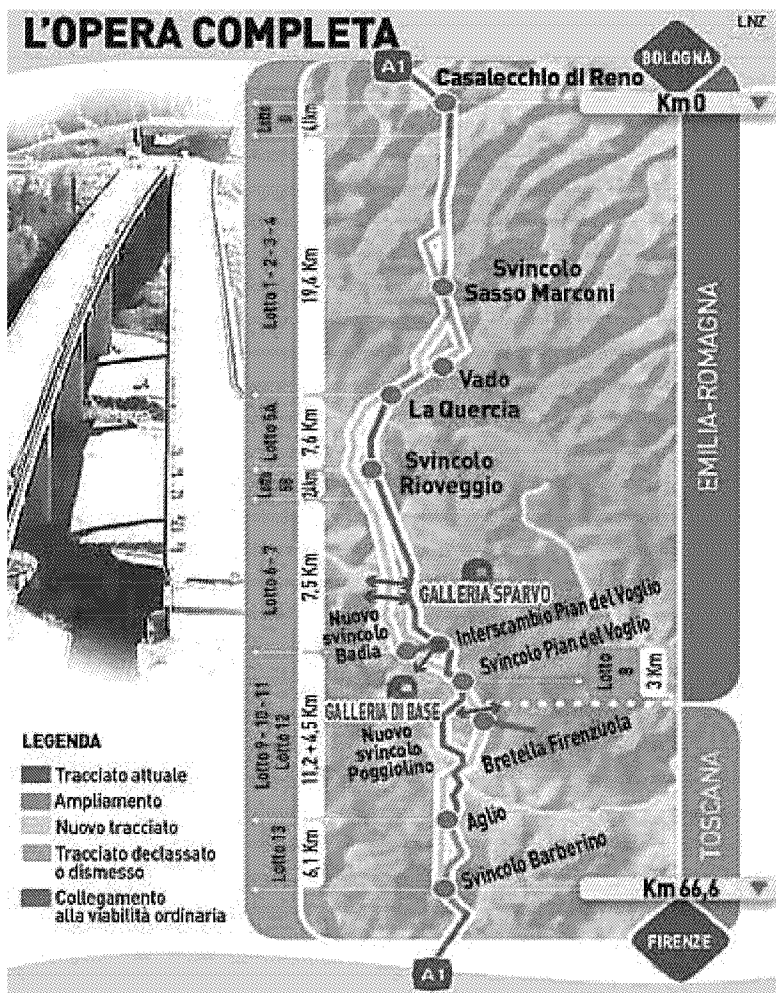
**Che interverrà come?**

«È un decreto interpretativo della norma».

**Quindi non sarà più reato riutilizzare quei materiali?**

«Ripeto: noi stiamo lavorando a un decreto interpretativo della norma».

**Viceministro Nencini, lei vive**



**sicuramente il problema sulla sua pelle, abita a Barberino...**

«Sì, sono a pochi chilometri dalla variante».

**Si ricorderà quindi la storia infinita del progetto. Per dire, la galleria Badia è stata inaugurata da quattro Governi, la prima volta nel '98 c'era il ministro Di Pietro... Perché quest'opera ha avuto una storia tanto maledetta?**

«Una delle ragioni è quella che si diceva, le difficoltà su terre e rocce di scavo».

**Però l'ad di Autostrade Castellucci a marzo in Senato ha ammesso: quando l'hanno progettata io non c'ero, l'avrei fatta in modo diverso, più in galleria e più profonda.**

«Stiamo parlando di un'infrastruttura progettata di molti anni fa. Io mi sto preoccupando di garantirne l'apertura nei tempi che abbiamo previsto».

**Ma alla fine quanto verrà a costare la variante di valico intera, i quasi sessanta chilometri tra Sasso Marconi e Barberino? Sempre Castellucci ha ipotizzato quasi sette miliardi.**

«Posso dirle che il tratto dalla Quercia ad Aglio si chiuderà a 3 miliardi e sette».