INFRASTRUTTURE VIA LIBERA DEL CIPE AL CONTRATTO DI PROGRAMMA CHE COMPRENDE LA FINE DELL'OPERA

Due Mari, ecco 237 milioni per gli ultimi due lotti

DUE MARI a un passo dal completamento. Il Cipe ha approvato il contratto di programma 2015, nel quale sono inseriti gli ultimi due lotti della strada che unisce Siena e Grosseto. Un investimento da 237 milioni di euro per i lotti 4 (in territorio grossetano, tra Civitella e Lampugnano) e 9 (in territorio senese, praticamente nella zona delle risaie). Il primo sono meno di tre chilometri ma corrono tutti su ponti e viadotti, il secondo sono in tutto poco più di dieci chilometri e viaggiano invece soprattutto in piano. Con questi ultimi due interventi, la strada sarà completa. Con soli soldi pubblici. Aspetto questo che dovrebbe metterla al riparo da eventuali pedaggi. La notizia è quella che Anas stava aspettando, nella speranza di poter avviare i lavori nei nuovi lotti in tempi utili per non smantellare il campo base di Lampugnano, un complesso che ha richiesto sei mesi di tempo per essere messo in piedi, con tanto di realizzazione di rete elettrica e rete idrica, in cui alloggiano 240 operai e tecnici impegnati nei cantieri. Il rischio di concludere il maxi lotto prima dell'avvio degli altri lotti, e quindi di dover smantellare e poi ricostruire il tutto, sembrerebbe quindi sventato. Nel frattempo, sono ormai prossimi all'apertura i primi chilometri del maxi lotto, che potrebbero essere messi a disposizione già durante l'autunno. Novità anche sul fronte della Tirrenica, per l'apertura dei quindici chilometri di Civitavecchia. Ci sono ancora i cantieri all'opera, per cui le strisce sono gialle e il limite di velocità è a sessanta chilometri orari, ma ci sono le due corsie per senso di marcia e la circolazione già ne sta beneficiando. Ai primi mesi del prossimo anno, il tratto diventerà a tutti gli effetti autostrada. Pedaggio compreso.

R.B.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.