**CANTIERI ALTA VELOCITÀ** SBARCATA IERI AL PORTO DI LIVORNO DA ANVERSA

# E' arrivata la maxi-talpa per il tunnel

**LA TUNNEL** boring machine tedesca, ovvero la grande 'talpa' meccanica destinata a scavare la galleria sotto Firenze per il passante dell'alta velocità sotto Firenze, è sbarcata ieri pomeriggio sulla banchina ad alto fondale del porto di Livorno proveniente da Anversa sulla nave specializzata Haring V. Erano tre i pezzi principali del gigantesco meccanismo, tra i quali il gruppo motore pesante 150 tonnellate e lungo circa 6 metri. Per la delicata operazione di trasferimento dei pezzi dalla nave agli speciali carrelli a 14 assi in banchina, sono stati utilizzati una gru mobile di Bettarini e uno dei bigi di bordo.

**IN SERATA** l'operazione si è conclusa con il trasferimento dei grandi carrelli con il loro carico in area di parcheggio. I mezzi stradali, scortati dalla polizia, viaggeranno verso Firenze nella nota atra sabato e domenica prossima, per creare meno disagi possibili alla circolazione.

**MACCHINARIO ENORME**
**Solo il gruppo motore pesa 150 tonnellate ed è lungo 6 metri: sarà assemblato qui**

**SI È COSÌ** svolta con successo una delle più importanti operazioni di logistica pesante operate su Livorno, curata dalla DGS Liburnus Project, entrata dall'anno scorso a far parte del gruppo Del Corona & Scardigli (30 uffici nel mondo, più di 500 dipendenti, cuore e cervello a Livorno sugli scali D'Azeglio) proprio per la parte relativa al trasporto della grande impiantistica nel comparto del project cargo. La 'talpa' sostituirà un mezzo precedente ed è stata costruita dalla tedesca Herrenknecht.

**UNA CINQUANTINA** di pezzi del macchinario sono già arrivati o stanno viaggiando su appositi camion. Tutto sarà assemblato prossimamente nel cantiere di Firenze per conto della società Condotte d'Acqua. La Liburnus Project, ha curato tutti i dettagli dell'operazione, con piena soddisfazione del suo manager Alessio Bianchi, che ha seguito in banchina sia lo sbarco che il posizionamento dei pezzi sui carrelli stradali.

**A. F.**

**TRASPORTO ECCEZIONALE** Un componente della maxi-talpa appena sbarcato a Livorno

PRIMO PIANO FIRENZE

LA NOSTRA INCHIESTA

Bettarini ora chiude la porta
I tassisti: class action milionaria

«E' una giungla
La ricetta?
Più flessibilità»

PRIMO PIANO FIRENZE

Tutti in coda ma il taxi non arriva
«Aspettiamo ormai da 20 minuti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.