

L'arte di dare i numeri sui cantieri da sbloccare

Dai 50 miliardi di Passera ai 43 del premier ai 15 di Delrio. Solo annunci in libertà

» GIORGIO MELETTI

Danno i numeri, letteralmente. Una festosa tradizione alla quale si è unito il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio: "In 20 mesi sbloccheremo opere per almeno 15-16 miliardi", ha detto in un'intervista a *Repubblica*.

L'ARMA SEGRETA è il verbo "sbloccare", che dà l'idea di un Paese governato con lo Svitol. Non a caso lo slogan pubblicitario del popolare lubrificante è "Serve sempre!". Ma che cosa vuol dire sbloccare? Niente, come ha spiegato ieri autorevolmente uno dei maggiori sblocatori di sempre, Corrado Passera: "Il governo non fa che riannunciare opere già annunciate e comunque già sbloccate da governi precedenti", ha detto ieri il ministro delle Infrastrutture del governo Monti. All'inizio del 2012 spiegò alla Camera: "L'idea è di poter vedere nel corso dei prossimi 12 mesi un ammontare di complessivi 40-50 miliardi di lavori il più possibile avviati".

Venne poi, con il governo Letta, Maurizio Lupi. Appena insediato, maggio 2013, ruppe gli indugi: "La prima priorità è vedere tutto ciò che è cantierabile, sbloccare e revocare se serve". Un anno dopo lo svitol non aveva ancora fatto effetto, e dunque, con il nuovo premier Renzi, si passò alle maniere forti: il decreto Sblocca Italia. "Lo Sblocca Italia mira prevalentemente a sbloccare la burocrazia", tuonò Lupi.

Era l'agosto dell'anno scorso. L'afa accentuava il bisogno di sbloccare. Renzi annunciò trionfale che con le misure di sburocratizzazione contenute nel decreto avrebbe sbloccato cantieri già finanziati per

30 miliardi e 402 milioni (il dettaglio rende sempre più credibile la sparata) mentre nuove risorse avrebbero sbloccato altri cantieri già finanziati per 13 miliardi e 236 milioni. In tutto 43 miliardi e 638 milioni, per la precisione, il tutto da sbloccare entro 6-12 mesi.

Dieci mesi dopo, il 6 luglio scorso, Renzi ha detto: "Per favorire la ripartenza dell'economia italiana si possono sbloccare infrastrutture per circa 20 miliardi: soldi già stanziati per opere al momento ferme". Viene da chiedersi se

i 20 miliardi di Renzi, già scesi a 15-16 nel giro di un mese, con miliardi che vanno e vengono, sono parenti di quei 43 dell'anno scorso. Cioè: sbloccati quei 43 grazie alle mirabolanti sburocratizzazioni dello Sblocca Italia, adesso ne sblocchiamo altri 15 o 16 o 20? O i 15, i 16, i 20, i 43 e i 50 di Pas-

sera sono sempre gli stessi, cioè il nulla delle parole al vento buone per catturare titoli agostani?

PASSERA, che parla con l'autorevolezza dell'inventore del metodo "sblocca continua", insinua che sia tutta una presa in giro. Quando era ministro aveva istituito il sito "Cantieri Italia", con l'impegno di informare in modo trasparente sull'avanzamento delle grandi e piccole opere infrastrutturali. L'ultimo aggiornamento del sito è datato 1 agosto 2014. La pagina *cantierecrescita.gov.it* che lasciò sul sito del ministero il resoconto dell'attività di Passera è stata cancellata dai successo-



ri, come se si fosse spezzata la continuità dello Stato. Così è impossibile sapere come stanno esattamente le cose, proprio a causa dell'opacità di un governo che pure si fonda sulla comunicazione.

QUALCOSA PERÒ si può intuire osservando le tracce più evidenti dello scollamento tra gli annunci e i fatti.

Un anno fa, Renzi annunciò che l'Alta velocità tra Napoli e Bari avrebbe aperto i cantieri a novembre 2015 anziché nel 2018. La nuova ferrovia Palermo-Catania-Messina avrebbe aperto i cantieri a dicembre 2015. Tra poche settimane vedremo dunque i cantieri aperti? Può darsi, ma i 12 miliardi complessivi di costo delle due opere vanno nel conto dei 43 sbloccati da Renzi nel 2014 o dei 15 che Delrio deve ancora sbloccare? E i dieci miliardi di investimenti nelle autostrade – che Renzi sbloccò un anno fa promettendo ai gestori della rete la proroga delle concessioni – come li consideriamo, visto che l'Unione europea ha ribloccato il tutto bocciando l'astuta operazione come aiuti di Stato illegali? Sbloccati o da sbloccare? Il mistero è fitto.

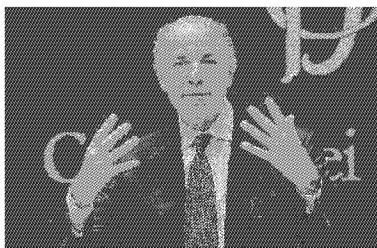
Passera ieri ha chiesto trasparenza al governo, sostenendo che è il solo modo per "capire se i 15 miliardi di cui parla Delrio sono investimenti ulteriori rispetto a opere già finanziate o sono come i carri armati di Mussolini". Ma è evidente che per l'ex ministro, e non solo per lui, la risposta è già chiara.

Twitter@giorgiomeletti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



*Matteo
Renzi,
29 agosto
2014:
'Saranno
sbloccate
opere per
43 miliardi
di euro
entro
dodici mesi'*



*Graziano
Delrio,
9 agosto
2015:
'In 20 mesi
saranno
sbloccate
opere
per almeno
15-16
miliardi'*
.....