Mobilità

Siena-Grosseto verso la svolta: 237 milioni per i cantieri

A pagina 3

Siena

Allagamenti, frane alberi abbattuti e tetti scoperchiati

Cade dallo scooter: è grave

POLITICA E SVILUPPO

Siena-Grosseto, finalmente Svolta per il completamento Anas: «Pronti 237 milioni»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NAZIONE
SIENA

Siena-Grosseto, finalmente Svolta per il completamento Anas: «Pronti 237 milioni»

Nel contratto 2015 i fondi per i lotti 4 e 9

ANNI DI DISAGI Un cantiere lungo la Siena-Grosseto

LA SUPERSTRADA E78, più nota come Siena-Grosseto, potrebbe essere vicina a una svolta. Il condizionale d'obbligo visti gli anni di lavori a singhiozzo, disagi, promesse e tempi dilatati ma stavolta all'orizzonte sembra esserci qualcosa di davvero concreto.

C'È INFATTI anche il finanziamento dei lotti 4 e 9 per il completamento del tratto che collega la nostra città alla costa tra gli interventi infrastrutturali previsti dal Contratto di programma 2015 di Anas, che nei giorni scorsi ha avuto l'ok del Cipe. L'importo è piuttosto consistente: 237 milioni di euro. a renderlo noto è proprio Anas che segnala «per l'importanza» l'investimento per il completamento della E78. Va vediamo cosa prevede, nel dettaglio, l'intervento sull'infrastruttura.

UNA LUNGA AGONIA
Dopo anni di disagi, pericoli e code si intravede la fine per un'opera fondamentale

Il Contratto di programma 2015, si spiega ancora, prevede la realizzazione di 254 interventi sulla rete stradale nazionale, per un valore economico di un miliardo e 115 milioni circa di euro, che verranno così ripartiti: 534,08 milioni di euro per completamenti di itinerari (47,9%); 520,46 milioni di euro per la manutenzione straordinaria (46,7%); 44,80 milioni di euro per maggiori esigenze per lavori in corso (4,0%); 16 milioni di euro per Fondi per progettazione (1,4%). Dei 254 interventi infrastrutturali previsti dal Piano, 47 saranno effettuati nell'Italia Centrale, per un valore complessivo di 315,56 milioni di euro (28,9%). Tra maxi-lotti per i lavori di ammodernamento, i cantieri sulla Siena-Grosseto vanno avanti da decenni.

OLTRE AI DISAGI per molti automobilisti, spesso e volentieri costretti a perdere ore e ore in coda per strada, la E 78 è tristemente nota anche per essere una delle direttrici più pericolose della regione. Nel 2014 l'ex numero uno di Anas, Pietro Ciucci, annunciando nuovi interventi sulla E 78 la definì «un'opera strategica che si inserisce nel piano globale di collegamento del Paese che avrà finalmente adeguati assi stradali e ferroviari fra la dorsale tirrenica e quella adriatica».

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.