

# Viareggio perde due milioni di euro per il Burlamacca

La Provincia non presenta progetti: i soldi vanno a Pisa per potenziare le aree dove già lavorano i «nostri» cantieri

► PISA

Grazie a un nuovo finanziamento della Regione Toscana i lavori previsti per il canale dei Navicelli saranno realizzati in un anno anziché nei tre anni previsti.

La notizia potrebbe essere inutile per Viareggio, ma non è così. Perché oltre ai soldi già messi a disposizione per il 2015 (1 milione 375 mila euro) arriveranno a Pisa anche i 2 milioni 400 mila euro destinati alla Provincia di Lucca che li ha persi per non aver presentato i progetti per il canale Burlamacca.

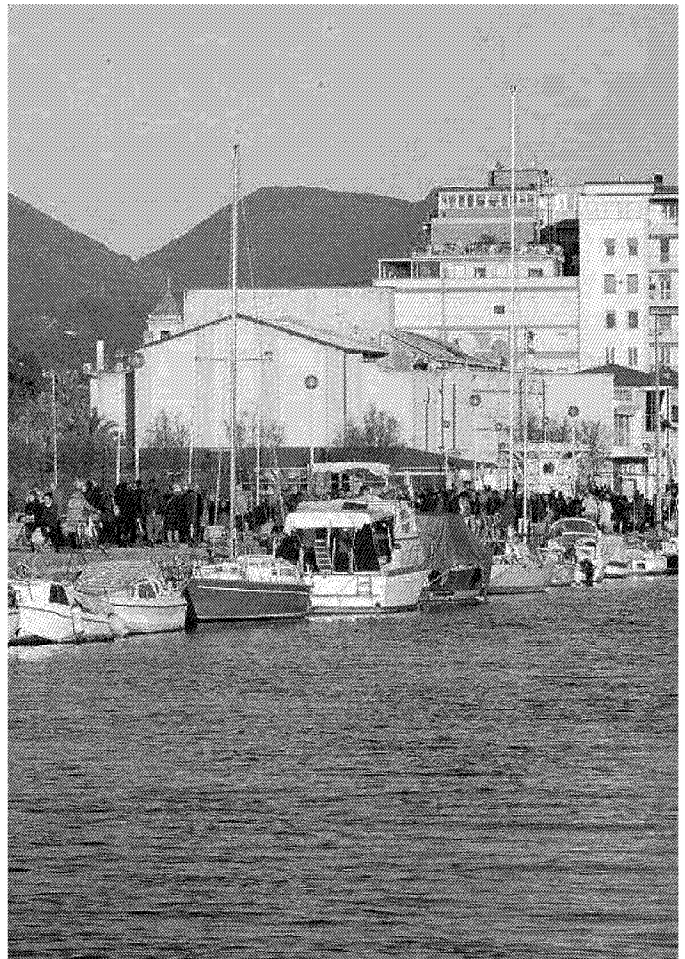
Una notizia decisamente clamorosa per Viareggio. Che va a vantaggio di un zona di Pisa dove si trovano molti nostri cantieri.

«Grazie alle risorse conquistate e non previste – dichiara l'assessore all'urbanistica Ylenia Zambito – sarà possibile completare in un anno le opere che avevamo previsto di effettuare nel canale dei Navicelli nell'arco di tre anni. Questo significa che le aziende nautiche che operano sul canale sono messe nelle condizioni di accettare commesse importanti che prima di questi lavori non erano nelle condizioni di poter accettare. Così il canale dei Navicelli diventerà ancora più appetibile per nuovi insediamenti».

I lavori prevedono il dragaggio, per portare la fascia centrale del canale a 3 metri di profondità, e il consolidamento delle sponde fino all'Incile. E per quanto riguarda l'Incile, verso la metà di luglio sarà riaperto il collegamento tra il canale dei Navicelli e il fiume Arno. «I lavori per la riapertura dell'Incile saranno completati nel 2016 – spiega l'assessore ai lavori pubblici di Pisa Andrea Serfoli – ma a luglio sarà rotto il diaframma per collegare le acque del canale con quelle dell'Arno, come prima che il

bombardamento dell'agosto del 1943 lo interrompessero. Questo consentirà la riqualificazione e lo sviluppo della zona».

Nell'area dei Navicelli sono previste novità per la nautica da diporto. «Si è risolta la questione dei Cantieri di Pisa con l'arrivo di Mondomarine – afferma l'amministratore unico della Navicelli spa Giandomenico Caridi – Azimut Benetti ha affidato la produzione di otto scafi, sei da 50 metri e due da 100 metri, alla Mec Carpensalda sulla darsena pisana e a Pisa Superyachts in località Mortellini. I cantieri Seven Stars continuano la loro attività di refitting e di manutenzione ordinaria. Il consorzio I Navicelli della Cna completerà l'insediamento entro l'anno con i due lotti ancora disponibili. Nell'area di Tombolo è in arrivo un nuovo cantiere navale, un marchio storico di costruttori di imbarcazioni. E poi ci sono gli altri cantieri, come Rossi Navi, Overmarine, Codecasa, Deriv e Austin Parker. Inoltre c'è un'asta pubblica per il consorzio Darsena pisana. Certamente la vicenda della Sviluppo Navicelli srl nuoce alla situazione dell'area ma ci sono interessanti. Infine abbiamo completato i lavori della ferrovia nella darsena pisana che dovrà essere collaudata e ai primi di luglio sarà affidato il piazzale per la logistica che consentirà l'attività intermodale per i treni merci in un terreno di 2 ettari». Nell'area del consorzio I Navicelli operano Nautica Lupi, Starboat srl, General impianti nautici srl e una società del gruppo Overmarine.



Il canale Burlamacca avrebbe perso 2 milioni di euro di contributi

