

Peretola, Naldi attacca "Basta critiche assurde"

Il numero uno di Corporacion: noi non parliamo a vanvera chi ci contesta lo faccia solo se ha vere basi scientifiche

L'AEROPORTO sbloccato e la fusione con Pisa di cui Corporacion America è stata protagonista sono alcuni dei temi dell'assemblea, ieri, di Confindustria. Presente anche il presidente di Corporacion America Italia, Roberto Naldi, futuro vice presidente in pectore della nuova società unica Toscana Aeroporti. Il quale, di fronte alle critiche allo sviluppo aeroportuale e la nuova pista di comitati, Piana, Università e, mercoledì scorso, un articolo della docente urbanistica Ilaria Agostini sul sito di Firenze di *Repubblica*, adesso si arrabbia: «Avrei detto "non ti curar di loro ma guarda e passa": il progetto è ormai incardinato. Ma quello che disturba è la calunnia gratuita spacciata per competenza tecnica. Quanto sostenuto dalla professoressa è stato girato ai legali per verificare se vi sono gli estremi per una denuncia».

Ingegnere Naldi ma cosa contesta?

«La totale assenza di un supporto scientifico a sostegno delle accuse. Noi siamo abituati a

rispondere con il supporto di studi e dati scientifici. Vale per tutte le accuse mosse senza fondatezza»

Per esempio?

«Che l'aeroporto privato sarà pagato con soldi pubblici. L'aeroporto è pubblico in quanto di proprietà del demanio. È la società di gestione, Toscana Aeroporti, che ha una concessione quarantennale ed è privata ma gli investimenti e le infrastrutture che verranno realizzate, in parte con finanziamento pubblico come prevede la legge, resteranno ai cittadini e saranno sempre di proprietà pubblica. Non a caso abbiamo voluto un protocollo d'intesa con l'Autorità anticorruzione guidata da Cantone».

E il rischio idraulico? La deviazione del fosso reale non lo innalza?

«L'esatto contrario. Lo stato idraulico attuale non è certo privo di rischi. Li ridurremo. Altrimenti non investiremmo decine di milioni per le aree di laminazione controllata delle piene».

Si dice che la pista non sarà unidirezionale e gli aerei sorvoleranno il Cupolone.

«Come già verbalizzato nelle sedi istituzionali, la pista sarà monodirezionale con decolli e atterraggi in direzione di Prato. Si può prevedere il sorvolo del limite settentrionale della città esclusivamente per la procedura di riattaccata inerente il mancato atterraggio: lo 0,1% dei movimenti, ovvero dai 16 ai 24 voli in un anno degli oltre 500 voli settimanali del 2029. Parliamo del nulla. Invece gli abitanti di Quaracchi, Brozzi, Peretola, Sesto saranno assai contenti del nuovo orientamento con sorvolo sopra aree agricole o scarsamente abitate con una riduzione del 94% della popolazione esposta al rumore. Non è un caso che i risultati elettorali non abbiano dato ragione al fronte anti aeroporto. L'infrastruttura porterà vantaggio all'intera regione in termini di indotto economico, occupazionale e di migliore connettività con il mondo».

Ma c'è chi sostiene che l'a-

NARDELLA

"Fin quando rimarrò sindaco io, la mia squadra non si piegherà alle ideologie del no sempre e comunque che hanno tenuto in ostaggio il territorio per 20 anni"

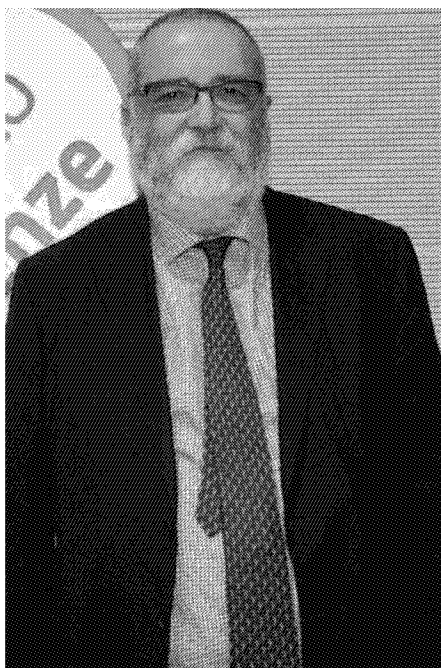
LE FRASI

SQUINZI

"Non ho paura: Confindustria, Renzi non riuscirà a rottamarla, lo garantisco io". Lo ha detto il presidente di Confindustria Squinzi rispondendo a una domanda

MESSERI

"Siamo un'azienda fortemente sindacalizzata, la Fiom è all'80%, ma al Nuovo Pignone la parola contrapposizione è stata cambiata in collaborazione"



LA REPLICA

Dal presidente Roberto Naldi, la risposta alle ultime critiche

"Ridurremo i rischi idraulici: proprio per questo abbiamo investito decine di milioni"

