

**INCONTRO CON ROSSI**

# Delrio promette la "Tirrenica" in Finanziaria

L'autostrada Tirrenica sarà allegata alla prossima Finanziaria, è la promessa che il ministro Delrio ha fatto al governatore Rossi.

■ LANCISI A PAG. 11



# Delrio promette «La Tirrenica sarà nella Finanziaria»

## L'annuncio a Rossi del ministro delle infrastrutture Il punto su tutte le opere toscane: «Ottima impressione»

di Mario Lancisi  
FIRENZE

La Tirrenica sarà allegata alla prossima Finanziaria del governo. Almeno questo è l'intento che il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio ha riferito al presidente della giunta regionale Enrico Rossi, nel corso di un incontro al ministero in cui è stato fatto il punto sulle opere viarie e ferroviarie toscane. «Ho detto al ministro che la questione prioritaria in termini di credibilità e di sviluppo è il completamento della Tirrenica. La prospettiva di inserirla come allegato alla prossima Finanziaria darebbe concretezza all'impegno del governo e di Società autostrade», spiega il governatore al Tirreno. D'altra parte, come sottolinea anche il sottosegretario Luca Lotti, i soldi ci sarebbero. Anche se, in fatto di Tirrenica, la prudenza è d'obbligo: se ne parla da mezzo secolo e solo sette anni fa l'allora ministro dei Trasporti

Altero Matteoli promise: «Entro il 2010 i cantieri». Sono passati sette anni e di chilometri ne sono stati fatti solo quattro quando in otto anni è stata realizzata l'Autosole da Napoli a Milano, anni Sessanta.

Ore 17, palazzo Panciatici, sede del consiglio regionale. Rossi, in mattinata a Roma per firmare l'accordo per il risanamento e il rilancio dell'Ex Lucchini di Piombino, oltre che per incontrare il ministro Delrio, esce dall'aula e si incontra con i giornalisti, prima di correre al funerale del procuratore presso la Corte di appello Tindari Baglioni.

**Rossi apprezza Delrio.** Incontro rapido, veloce. Con un piglio ottimista: «E' la prima volta che mi capita di incontrare un ministro dei Trasporti con il quale abbiamo fatto il punto di tutte le infrastrutture che hanno necessità di essere sbloccate in Toscana per colmare il gap di cui soffre la regione. Delrio mi ha fatto un'ot-

tima impressione e mi sembra che la condivisione e le buone intenzioni ci siano».

Poi nel merito il governatore precisa che si le opere da realizzare sono molte, ma i soldi ci sono, a cominciare da quelli per la Tirrenica. «Le questioni in generale sono tali che più che richiedere nuovi finanziamenti è richiesto uno sblocco», spiega Rossi.

Urge aprire i cantieri, movimentare le ruspe, realizzare strade e ferrovie. Perché la Toscana è ferma. Una regione senza ali per volare. Sulla Tirrenica il ministro, sottolinea Rossi, «ha detto che avrebbe fatto approfondimenti, incontri anche con Autostrade e l'amministratore delegato Castellucci, e che lo scopo è garantire che ci siano tutti i finanziamenti adeguati in modo da garantire il rispetto dei tempi che avevamo dato. Mi sembra un'ottima intenzione, mi attendo che adesso vengano gli atti conseguenti e non dubito che verranno da

parte del ministro».

**Raddoppio Pistoia-Lucca.** Altre opere. La circonvallazione di Lucca, che è già finanziata da Anas e in parte anche dalla Regione per 15-16 milioni e dalla Provincia lucchese. Così come a settembre partirà il raddoppio ferroviario da Pistoia a Lucca.

**Terza corsia Firenze-mare.** Rossi aggiunge come un altro fronte siano le questioni aperte con Autostrade «per il completamento dei lotti già in esecuzione per la terza corsia appenninica verso Firenze, la partenza dei lavori per la terza corsia sotto Firenze Sud, e la partenza per quella della Firenze Mare. La mia sollecitazione al ministro Delrio è che con società Autostrade si chida tutto questo perché il deficit infrastrutturale di cui si parla sulle autostrade non dipende certo dalla Regione Toscana».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### QUANDO GLI ANNUNCI PARLAVANO DEL 2010...



A sinistra, la pagina del Tirreno pubblicata l'11 settembre 2008: l'allora ministro dei Trasporti Altero Matteoli dichiarò in un'intervista al nostro giornale che i cantieri per la Tirrenica sarebbero stati sicuramente aperti entro il 2010. Speriamo di non dover aspettare altri sette anni...