

AEROPORTO

**'Criticità tecniche
e normative'
Maxidossier
dell'Ateneo
contro la pista**

È ORMAI guerra aperta tra l'Università e l'aeroporto. San Marco ha presentato 300 pagine di osservazioni contrarie alla realizzazione della pista parallela nell'ambito del procedimento di Via del Ministero dell'ambiente. Il documento è stato curato da un gruppo di docenti dei Dipartimenti di ingegneria industriale, di ingegneria civile, edile ed ambientale, di fisica e astronomia. Ebbene, l'analisi dei dati e delle valutazioni contenute nel MasterPlan 2014-2029 e nel relativo studio di impatto ambientale ha messo in evidenza numerose criticità. Intanto, viene messa in discussione la definizione di aeroporto strategico. Insomma, parole che pesano come macigni. Il rettore Tesi ieri ha informato il Cda dell'Ateneo riguardo al documento. I quesiti presentati, si legge in una nota, intendono richiamare l'attenzione su alcuni aspetti importanti legati al progetto di riqualificazione dell'aeroporto in rapporto con il territorio in cui si inserisce. Aspetti che richiedono di essere affrontati con la necessaria accuratezza metodologica. «Si schiera dalla parte di San Marco il Movimento 5 Stelle. Ci sembra che il lavoro fatto dall'Università – ha spiegato ieri Diego de Lorenzis membro della IX commissione parlamentare – riveli bene le carenze, le incompetenze e le omissioni dello studio».

