

PRECISAZIONE

E i rapporti con Bologna si fanno tesi

► PISA

Mentre sboccia l'amicizia tra Pisa e Firenze, diventano tesi i rapporti di vicinato tra Bologna e Toscana Aeroporti. La motivazione va cercata sicuramente nella concorrenza che i due sistemi aeroportuali si porteranno nei prossimi mesi, con Bologna ai margini del giro dei collegamenti con Firenze.

La tensione tra le due società emerge con chiarezza nel documento diffuso da Toscana Aeroporti, scritto con lessico tecnico e poco divulgativo, eppure esemplificativo di come siano i rapporti: «Con riferimento a quanto indicato nel prospetto informativo relativo alla quotazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna Spa pubblicato il 26 giugno 2015, ed in particolare a quanto indicato a pagina 160 e pagina 167 dello stesso documento "Fonte Mit, piano nazionale degli aeroporti, gennaio 2014, si segnala che il piano nazionale degli aeroporti individua due aeroporti/sistemi aeroportuali strategici per l'area centro nord, vale a dire l'aeroporto

di Bologna e quelli di Firenze e Pisa, a condizione che si realizzi l'integrazione tra quest'ultime due infrastrutture aeroportuali e che le stesse formino un cosiddetto sistema aeroportuale - si legge nella nota -. Alla data del documento di registrazione, tale integrazione non si è ancora realizzata", si precisa che a partire dal 1° giugno 2015 Toscana Aeroporti Spa - in virtù della fusione per incorporazione di AdF Spa in Sat Spa - è divenuta, ad ogni effetto, la società di gestione unica degli aeroporti "A. Vespucci" di Firenze e "G. Galilei" di Pisa. In tal modo, contrariamente a quanto indicato nel suddetto prospetto, si è già completata la realizzazione della gestione unica degli scali di Pisa e Firenze come previsto dalla proposta del piano nazionale degli aeroporti e dallo schema di decreto del Presidente della Repubblica, recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, in attuazione dell'articolo 698 ("Aeroporti e sistemi aeroportuali d'interesse nazionale") del codice della navigazione».

