

# Il patto dell'Arno in 4 mosse

Nardella e Filippeschi battezzano l'asse Pisa-Firenze. Ad agosto la prima giunta comune

L'occasione è stata la prima volta del sindaco Dario Nardella all'aeroporto di Pisa, assieme al sindaco Marco Filippeschi, da quando è nata Toscana Aeroporti la spa che gestisce il Galilei ed il Vespucci. Si inaugura la terza edizione di VolareArte all'aeroporto di Pisa, alla presenza dell'artista, Park Eun Sun, che ha realizzato nove sculture monumentali in marmo, e Filippeschi e Nardella hanno lanciato il «patto dell'Arno». Con le due città ed i due territori insieme su quattro assi strategici per crescere ed essere attrattive.

L'idea del patto è nato qualche mese fa, dai primi colloqui Filippeschi-Nardella, e ieri è entrata nel vivo. «Tra i nostri due territori ci sono molti elementi in comune ed essendo qui, prima volta dopo la fusione delle due società che gestivano gli aeroporti, ne ho approfittato, assieme a Filippeschi, per rilanciare l'asse dell'Arno, per sfruttare la scintilla nata proprio dalla operazione sugli aeroporti – spiega Dario

Nardella, primo cittadino di Firenze – Di questo asse se ne parla da anni, ma noi entro l'estate lo faremo, partendo da una giunta congiunta tra i due Comuni che spero di allargare alla città metropolitana e alla Provincia di Pisa, enti guidati sempre da me e da Filippeschi. Il patto tra Firenze e Pisa farà da traino al sistema regionale, porterà innovazione, sviluppo e posti di lavoro. Certo le battute, la storica rivalità resteranno, ma lasciamo i campanili all'ironia e pragmaticamente lavoriamo per i nostri cittadini». Il patto agirà su relazioni internazionali, ricerca e innovazione tecnologica, infrastrutture e mobilità, servizi per i cittadini ed ex municipalizzate a partire da gas, acqua e rifiuti.

---

---

---

**Galilei-Vespucci**  
Il primo obiettivo è avvicinare i due aeroporti con people mover e tramvia

«Il patto dell'Arno ha un duplice scopo – aggiunge il sindaco di Pisa, Marco Filippeschi – nato dal fatto che noi siamo in naturale riferimento della Costa e Firenze dell'area centrale della regione. Lavoreremo per coordinare le politiche della Costa con l'asse dell'Arno, cosa che il governatore Enrico Rossi ha affermato sarà una priorità, sfruttando le tante sinergie possibili e le eccellenze. E lavoreremo per quella che considero la vera area metropolitana, cioè quella che va da Pisa a Firenze, l'Arno Valley, che sarà paragonabile ad altre grandi aree metropolitane italiane. Noi e Firenze abbiamo una visibilità mondiale unica e dobbiamo sfruttarla».

Sulla mobilità, il primo obiettivo è velocizzare i collegamenti ferroviari tra le due città ed i due aeroporti, collegandoli al people mover pisano e alla tramvia fiorentina, nonché potenziare e tenere in buono stato la Fi-Pi-Li. Sui servizi si accelererà l'integrazione delle aziende del gas, dell'acqua e

dei rifiuti – «siamo in ritardo sull'obiettivo di una sola realtà regionale», sottolinea Filippeschi –, su ricerca e innovazione si punta ad unire tutti i soggetti, come sulle relazioni internazionali. «Dopo la giunta estiva, il primo passo sarà a settembre mettere attorno ad un tavolo le due università, la Normale e il Sant'Anna di Pisa, il Sum e l'Istituto universitario europeo di Fiesole – aggiunge Nardella – Possiamo potenziare un polo della ricerca, alta formazione, innovazione che non ha uguali e che può sfidare Roma e l'asse Torino-Milano». Nardella nelle relazioni internazionali mette anche la cultura – «penso a eventi e mostre condivise, al rapporto tra le due fondazioni bancarie» – e Filippeschi conclude: «Puntiamo ad obiettivi concreti, alcuni subito, come più servizi ferroviari e più banda larga, altri di medio periodo. E se salderemo i due assi, Costa e Arno, saremo tutti più forti».

**Mauro Bonciani**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Stretta di mano: da sinistra Gina Giani, Marco Filippeschi, Dario Nardella, Roberto Naldi, Marco Carrai e Ledo Gori



## I temi dell'accordo



**1** INFRASTRUTTURE  
E TRASPORTI



**2** UNIVERSITÀ  
E RICERCA



**3** RELAZIONI  
INTERNAZIONALI



**4** SOCIETÀ PARTECIPATE  
E SERVIZI

-centimetri

### Le tappe

● **Ad agosto**  
la prima giunta  
comune tra  
Firenze e Pisa  
dovrebbe  
occuparsi  
soprattutto di  
infrastrutture,  
trasporti e  
servizi

● **A settembre**  
di nuovo giunte  
riunite con  
i cinque centri  
di ricerca e alta  
formazione di  
Firenze e Pisa