

LA REPLICA

Sì, l'aeroporto è "strategico"

MARCO CARRAI

Ho letto con divertimento le elucubrazioni di Pippo Russo a proposito della querelle tra Università di Firenze e aeroporto di Firenze sulla definizione di "strategico" da abbinare o meno allo scalo fiorentino. L'articolo finisce dicendo che "c'è pur sempre in ballo il sistema aeroportuale toscano e i suoi rapporti con i territori di riferimento. Roba strategica suo malgrado". Ha proprio ragione Russo. Ma ha sbagliato il soggetto dell'ultima frase. Sì, malgrado



PERETOLA
Carrai risponde a Pippo Russo sull'aeroporto

l'Università di Firenze, gli ultimi 4 governi (di destra e sinistra) hanno deciso di ritenere strategico il sistema aeroportuale formato da Firenze e Pisa e l'Ue lo ha inserito nella Rete Ten-t come nodo Comprehensive. Ma soprattutto lo hanno deciso le prime 10 compagnie aeree europee e oltre 2,3 milioni di passeggeri. Roba tecnica e non discettazione sociologica; malgrado Russo e a beneficio dell'economia del territorio e dei suoi lavoratori. È l'economia bellezza, direbbe qualcuno.

Presidente Aeroporto di Firenze S.p.A.

