AUTOSTRADE RICOMPRERÀ LE AZIONI SAT: OK DELL'ANTITRUST

Tirrenica, cinque anni di pedaggio gratis per i grossetani

ROMA

Cinque anni di pedaggio gratis per i residenti nel grossetano. Poi agevolazioni grazie all'utilizzo dei fondi Anas in quota alla Regione. Riccardo Nencini, viceministro alle Infrastrutture, dice che c'è questo alla base dell'accordo per il completamento dell'opera. Lo annuncia mentre va a posto un altro tassello per la realizzazione della Tirrenica. L'Antitrust autorizza Autostrade per l'Italia (Aspi) - società del gruppo Atlantia - a ricomprare quasi tutte le quote di Sat. E a diventare l'unico socio di riferimento con il 99,93% del capitale sociale.

Oggi Aspi ha il 25% di Sat. Arriverà a controllare Sat grazie alle quote di Vianco (gruppo Caltagirone), Holcoa (holding di riferimento anche delle coop emiliane), Salt, Mps. E può decidere di finanziare con mezzi propri - 1,4 miliardi - il completamento del corridoio tirrenico da Tarquinia a Rosignano.

Il via libera dell'Autorità garante della concorrenza arriva nel giorno in cui Nencini in Toscana annuncia investimenti da 3,4 miliardi entro il 2022. Prioritario, appunto, il completamento della Tirrenica, oltre al potenziamento dei due aeroporti di Pisa e Firenze, il raddoppio della ferrovia Lucca-Firenze e l'ampliamento del porto di Livorno. Oltre alle grandi opere - sottolinea Nencini - fra gli investimenti ci sono anche infrastrutture di rilevanza locale, come «la complanare di Lucca per la quale serve il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici. Stiamo lavorando per questo obiettivo in modo che poi il Cipe possa licenziare la pratica. Altri interventi sono un parcheggio scambiatore a Scandicci, un sottopasso a Prato, un sottopasso per il fiume Albegna nel Grossetano e la Volterrana». Fra le opere di interesse locale, Nencini cita anche l'asse ferroviario tra Lucca e la Garfagnana «importante per lo sviluppo delle cartiere»; l'aeroporto dell'Elba, gli interventi sul porto di Carrara. Un' altra filiera di interventi - conclude Nencini - sarà la riqualificazione urbana per centri da 50-60 mila abitanti.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.