Le città & la regione

Toscana, 28 opere per lo sprint

Nencini: 3,4 miliardi fra pubblico e privato per le infrastrutture. E tempi certi

«Nell'ultimo anno la Toscana è stata teatro di investimenti pubblici e privati che da qui al 2020-2022 porteranno finanziamenti per 3,4 miliardi di euro per realizzare importanti infrastrutture». Ieri il viceministro ai Trasporti Riccardo Nencini ha fatto il punto sulle grandi opere (e non solo), 28 in tutto, e l'impegno del governo è averle in tempi e costi certi.

«Sarà possibile — spiega Nencini — perché c'è un buon rapporto pubblico-privato, ci sono poche priorità e non l'elenco lungo della legge obiettivo che di fatto non c'è più. E perché il Parlamento approverà il nuovo codice degli appalti che dà più trasparenza, ma anche più controlli e tempi certi per l'esecuzione dei lavori». Le opere più importanti sono la Tirrenica, che prevede un investimento privato da 1,4 miliardi, i due aeroporti di Pisa e di Firenze, la velocizzazione della ferrovia fra Lucca-Montecatini e Pistoia, e l'adeguamento del porto di Livorno».

Il viceministro alle Infrastrutture e trasporti Riccardo Nencini

Nel pacchetto da 3,4 miliardi non c'è la Grosseto-Fano, nè gli interventi sul dissesto idrogeologico (con la sola eccezione dell'Albenga) e sulle scuole ma Nencini sottolinea: «È un investimento importantissimo come non si era visto in Toscana negli ultimi 20 anni. Oltre alle grandi opere ci sono interventi anche più locali come la complanare di Lucca per la quale serve il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, i cui vertici devono essere rinnovati. Stiamo lavorando per questo obiettivo in modo che poi il Cipe possa procedere all'evasione della pratica. E per la riqualificazione urbana dei piccoli centri in Toscana lavoriamo su Pescia».

E sul «tormentone » Tirrenica assicura: «Questa è la volta buona perché c'è un protocollo d'intesa firmato da tutti i soggetti in campo, le due Regioni interessate, Lazio e Toscana, il ministero, e la società privata. C'è un cronoprogramma che verrà rispettato». E il nodo di Orbetello, per li quale non è stato deciso il tracciato? «Resta da sciogliere e il problema è all'attenzione sia di Autostrade che della Regione Toscana, che insieme ai Comuni, decideranno il tracciato entro la fine del 2016 o l'inzio del 2017. Nel frattempo gli altri cantieri, da Sud e da Nord andranno avanti». Sulle polemiche relative al pedaggio Nencini aggiunge: «Ci sono delle zone "aperte", così le definiscono gli esperti di società Autostrade, per chi entra fra i varchi e non paga il pedaggio. Ma soprattutto i residenti non pagheranno il pedaggio per i 5 anni dall'inizio dell'apertura dell'opera. La Regione Toscana poi, con il suo presidente, ha già preso impegni ad utilizzare i fondi Anas in capo all'ente per consentire una piena libertà dal pedaggio».

Mauro Bonciani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La lista

1. Completamento della **Grosseto- Siena**
2. Manutenzione straordinaria della **Autopalio**
3. Completamento e ammodernamento della **Grosseto - Fano**
4. Messa in sicurezza del **fiume Albegna**
5. Bretella di **Firenzuola**
6. parcheggio scambiatore di **Villa Costanza a Scandicci**
7. Raddoppio della linea ferroviaria **Pistoia-Lucca**
8. **Scandicci**, via Ciliegi-ponte Formicola
9. **Statale 67** a Dicomano
10. Passerella pedonale sul **fiume Moscia** lungo la strada statale 67
11. Ponti a **Vallina** e a **Quintole**
12. A1 fra **Firenze Sud- Incisa**.
13. Prato per la realizzazione del **sottopasso** «Soccorso di Prato»
14. Ponte **Montelupo-Capraia**
15. Enac, approvazione definitiva pista di 2.400 metri del **Vespucci**
16. **Tramvia** fiorentina
17. Adeguamento **porto di Livorno**
18. Potenziamento dell'**aeroporto** dell'**isola d'Elba**
19. Adeguamento **Porto di Carrara**
20. Revisioni **funicolari**
21. Ferrovia **Pontremolese**
22. Realizzazione **Tirrenica**
23. Complementare di **Lucca**
24. Ferrovia **Lucca-Castelnuovo Garfagnana**
25. Interventi sulla **Volterrana**
26. **A12**, svincolo di **Stagno**
27. Magazzino **RFI** a **Rignano**
28. **Riqualificazioni** urbane

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.