

Un video per simulare il passaggio degli aerei

Lo sconcertante risultato dello studio sugli effetti della realizzazione della nuova pista di Peretola

PRATO

Un video è destinato a far riesplodere le polemiche sulla realizzazione della nuova pista di Peretola. Il video lo ha realizzato Lorenzo Bigagli, informatico del Cnr e autore del blog PianaSana.it.

La simulazione video realizzata da Bigagli è di fatto la trasposizione per immagini della "mappa delle vulnerabilità" aggiornata dal Comitato Piana Sana, che metteva in evidenza i principali paesi e borghi in linea con la nuova pista di Peretola. «Le altezze dal suolo - spiegava il comitato - sono facilmente stimabili, dato che le

rotte di atterraggio standard hanno un'inclinazione costante di circa 3 gradi (ovvero circa 52,4 metri di altezza da terra per ogni chilometro di distanza dalla pista)».

Si va quindi, secondo il comitato, dai 6-700 metri (Casale, Galciana, Iolo, Tobbiana, Vergaio) ai 300 metri (Mezzana, Santa Maria e San Giorgio a Colonica). «Stendiamo un velo pietoso su Capalle (circa 225 metri), Villa Montalvo (circa 150 metri), via dicendo. Secondo i dati ufficiali riportati nelle osservazioni del Comitato No Aeroporto - affermava il comitato Piana sana - gli abitanti interessati sono oltre 62.000». Sulla base di questi dati è nata

l'elaborazione video.

«Si prevedono decine di passaggi aerei al giorno - proseguiva il comitato - E' ragionevole aspettarsi enormi disagi causati dall'inquinamento acustico e atmosferico, per non parlare di rischi peggiori in caso di emergenze».

Proprio ieri sono stati diffusi i dati riguardanti l'aumento dei passeggeri e del traffico aereo su Firenze e Pisa. «Il traffico - si legge in una nota - ha registrato ad aprile una crescita del 3,4% rispetto ad aprile 2014». Secondo Sat e Adf, «sono complessivamente transitati da Pisa e Firenze 638.098 passeggeri. Il dato progressivo dei primi quattro mesi dell'an-

no in aumento del 10,6% rispetto allo stesso periodo del 2014, per un totale di 1.873.181 passeggeri transitati. Per l'estate 2015 prevista l'apertura di 12 nuove rotte, per un totale di 93 destinazioni».

Adf, la società che gestisce lo scalo fiorentino, aveva presentato qualche settimana fa i dati dello studio sull'impatto ambientale della nuova pista, tutti molto rassicuranti, dal punto di vista dell'amministratore delegato di Adf, Marco Carrai.

Il nodo dello sviluppo aeroportuale di Peretola resta uno temi caldi anche della campagna elettorale per le regionali. Da Cenni e Lamioni a Mugnai, dallo stesso Rossi a Si Toscana, a molti candidati presidenti o consiglieri hanno polemizzato con la Regione.



Un'immagine tratta dal video di Lorenzo Bigagli



GUARDA IL VIDEO
E COMMENTA
WWW.ILTIRRENO.IT/PRATO

