

**VALORE PIÙ ALTO, CONCESSIONE PIÙ LUNGA**

# Porto 2000, inviato a Bruxelles il testo della privatizzazione

**A destra:  
il porto  
crociere**

**A sinistra:  
il sindaco  
Nogarín,  
il governatore  
Rossi  
e il presidente  
dell'Authority  
Gallanti prima  
del via al  
comitato  
portuale di ieri  
(Silvestri  
Pentafoto)**



► LIVORNO

Nelle primissime battute del comitato portuale più incandescente degli ultimi anni arriva, quasi in un inciso, un doppio annuncio da parte di Giuliano Gallanti, presidente dell'Authority. A cominciare da quella che sembra una risposta ai timori, avanzati con forza dai M5S, che una grande opera come la Darsena Europa porti con sé appetiti di mafia e un sottobosco di malaffare e concussione: sarà stipulata una convenzione con l'Authority anti-corruzione di Raffae-

le Cantone (cosa chiesta anche dal governatore Rossi).

Ancor più importante è l'altro: ieri mattina è stato inviato alla Gazzetta europea il bando per la privatizzazione della Porto di Livorno 2000, la società del porto crociere e traghetti. Merita attenzione la richiesta dell'assessore Martini: l'Authority ha dato corso all'ipotesi di far alzare la quotazione della società? Risulta di sì: adesso per il 100% - ma ne viene venduto il 66% - viene indicato un valore di 12 milioni di euro con un allungamento (al 2030?) della concessione.

