

LE «STRADE INFINITE»



NENCINI: «UNA SVOLTA»
«FINALMENTE UN PUNTO FERMO
PER UN'OPERA STRATEGICA
PER TUTTO IL CENTRO ITALIA».

Tirrenica allo sprint: «Cantieri fra un anno»

Sottoscritto il protocollo d'intesa: da giugno 2016 i lavori. I particolari e le reazioni

di **RICCARDO BRUNI**

SOTTOSCRITTO il protocollo di intesa per il completamento della Tirrenica, alla presenza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, tra Mit, Regione Toscana, Regione Lazio, Sat e Autostrade Per L'Italia, azionista di maggioranza di Sat che finanzierà l'infrastruttura con un costo previsto di 1,4 miliardi di euro. Interventi di adeguamento agli standard di sicurezza nel tratto stradale esistente, esenzione dai pedaggi autostradali per i residenti, riduzione del consumo del territorio, interventi di miglioramento e di ottimizzazione finalizzati al contenimento dei costi e la possibilità, anche per i non residenti, di percorrere tratti della Tirrenica senza pagare il pedaggio. Questi i punti salienti contenuti nel protocollo sottoscritto dal vice ministro Riccardo Nencini, il governatore Enrico Rossi, l'assessore ai trasporti della Regione Fabio Refrigeri, l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia, Giovanni Castellucci, e i vertici di Sat. L'apertura dei cantieri è prevista entro giugno 2016.

«**LA TIRRENICA** era ad un punto morto ormai da più di trent'anni – ha detto il vice ministro dopo la firma del protocollo d'intesa – non ci credeva più nessuno. Sono soddisfatto». Il protocollo prevede l'esenzione dal pedaggio per le automobili dei residenti di tutti i Comuni attraversati dall'autostrada. «La firma rappresenta un passaggio che dovrà essere seguito da tanti altri – afferma il presidente della Provincia, Emilio Bonifazi

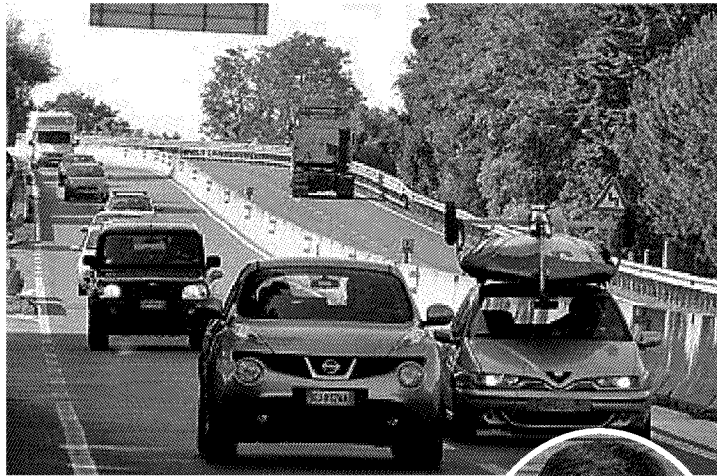
– la Sat mi ha assicurato che quando, nel mese di giugno, verrà formalizzata con atto notarile la nuova compagine societaria incontrerà comuni interessati e Provincia». «La Tirrenica è un'opera inutile, la cui ideazione risale al 1968 e risponde alle logiche di quel periodo» è invece il commento di Tommaso Fattori, candidato alla presidenza della Regione per Toscana a Sinistra.

«Si tratta di una visione vecchia e superata – prosegue – che non risponde più alle esigenze del territorio, delle persone, dell'ambiente e del trasporto in generale». Argomenti attorno ai quali ruoterà anche la manifestazione di sabato a Orbetello intitolata «Aurelia pubblica e sicura».

«**CI SONO** molteplici ragioni che ancora non ci convincono sul progetto dell'autostrada – afferma Samuele Segoni, deputato di Alternativa Libera, che ha chiesto, con un'interrogazione immediata in commissione Ambiente della Camera, risposte sullo stato della procedura di infrazione avviata dalla Commissione europea nei confronti di Sat – e nel giorno della sottoscrizione del protocollo di intesa per la ridefinizione progettuale dell'opera, l'atteggiamento del governo nazionale e regionale continua a essere preoccupante». «Il protocollo per la Tirrenica è una firma che non costa nulla, Rossi non ha fatto niente per 5 anni e improvvisamente, a legislatura scaduta, arriva il porto di Livorno e la Tirrenica. Ovviamente il giorno dopo le elezioni non succederà nulla». Lo ha detto il candi-

dato della Lega Nord a governatore della Toscana, Claudio Borghi. «La giunta – attacca il capogruppo di minoranza a Orbetello, Andrea Casamenti – dopo aver incontrato Sat non ha speso una sola parola per avvertire ufficialmente il consiglio comunale e i cittadini di cosa stesse accadendo. E intanto la frazione di Orbetello Scalo rischia la distruzione con un tracciato inaccettabile».





CAMBIO DI ROTTA Accordo sulla Tirrenica

“ «La Sat mi ha assicurato che a giugno incontrerò Comuni e Provincia»

EMILIO BONIFAZI



Opera da 1,4 miliardi

Società Autostrade che controlla Sat, finanzia l'autostrada con un intervento previsto di 1,4 miliardi di euro rispetto ai 2 previsti in una prima fase

Standard di sicurezza

Tra gli obiettivi l'adeguamento agli standard di sicurezza, esenzione dai pedaggi autostradali per i residenti e riduzione del consumo del territorio