

GRANDI OPERE

Tirrenica, oggi la firma E primi no da Orbetello

di **Alfredo Faetti**

È il giorno della svolta per l'autostrada Tirrenica. Oggi, al ministero della Sviluppo economico, verrà firmato il protocollo d'intesa per dare il via all'opera. Resta sospeso, però, il lotto 5b, cioè il tratto di Orbetello. Non c'è un'idea precisa di come sarà. Il sindaco, Monica Paffetti, sostiene che il tracciato non potrà passare troppo vicino alla costa e dice no anche alla soluzione del tunnel.

a pagina **11**



Le città & la regione

Tirrenica, oggi la firma dell'accordo Ma Orbetello si prepara a dire di no

Nencini: progetto salvato. Il sindaco: autostrada lontano dalla costa e niente tunnel

ORBETELLO (GROSSETO) Era l'inizio del 2013 e la decisione venne ristretta a due tracciati: l'arancione e il blu. Il primo prevedeva che il corridoio tirrenico si sovrapponesse alla variante Aurelia fino a Fonteblanda per poi allargarsi verso l'entroterra aggirando il monte del massiccio di Orbetello. Era questa la proposta che piaceva a Comune e Provincia di Grosseto, proprio perché l'autostrada sarebbe passata ben lontana da laguna e centri abitati. Solo che a quel punto avrebbe intaccato le colline capalbiesi delle ville dei vip, che diedero vita a proteste in strada.

La Regione Toscana, comunque, scelse il tracciato blu, con un'autostrada molto più vicina alla costa, che corresse a fianco della ferrovia. I problemi privati di Sat fecero poi saltare il banco, ma adesso che la Tirrenica è pronta ad essere messa nero su bianco, grazie al protocollo d'intesa che sarà firmato oggi al Mise, torna in voga la

questione del tanto discusso lotto 5b, quello del tratto orbettellano. Gli unici venti chilometri dell'intero tracciato Rosignano-Civitavecchia di cui ancora non c'è un'idea su come costruirli. «È un'opera necessaria, ma non deturpi il territorio» dice l'ex presidente della Provincia Leonardo Marras, oggi in corsa per un posto in Consiglio regionale con il Pd di Enrico Rossi. «Dopo anni di fallimenti, è vergognoso che si approvi una intesa farsa dello scellerato progetto della Tirrenica proprio sotto elezioni» dicono come una voce sola gli esponenti Sel con il candidato al Consiglio regionale Marco Sabatini (ex vice di Marras) e la deputata grossetana Marisa Nicchi. Stesso tono usano comitati e ambientalisti.

Della firma di oggi al Mise il più soddisfatto sembra proprio il viceministro Riccardo Nencini. «Abbiamo ripreso la Tirrenica per il collo» ha detto dopo l'annuncio del progetto, che

Il progetto



Il tracciato della Tirrenica, oggi verrà firmato il protocollo d'intesa al ministero per lo Sviluppo economico

consiste nell'adeguamento dell'Aurelia da Rosignano a Grosseto sud per poi iniziare a costruire una vera e propria autostrada fino a Civitavecchia con tra caselli aperti: uno a Grosseto sud, uno a Fonteblanda e uno a Capalbio. «Tra varco e varco non si pagherà nessuna forma di pedaggio — spiega Nencini — E stiamo lavorando anche perché i residenti siano

esenti dal pedaggio».

Tutto chiaro, a parte il lotto orbetellano. Qua il problema è strutturale: l'autostrada non può sovrapporsi all'Aurelia perché non c'è spazio, in quanto attraversa centri abitati come Albinia e Orbetello Scalo. Allo stesso modo però, secondo il Comune, non può neanche passare troppo vicino alla costa né attraverso tunnel. «Mi opporrò a tutte le decisioni che rovinino il territorio» dice il sindaco di Orbetello, Monica Paffetti. E ora che siamo agli sgoccioli, il nuovo presidente della Provincia, Emilio Bonifazi, avverte di voler essere presente «quando si stenderanno le mappe». La decisione su questo tratto è una partita che si gioca tra Regione ed enti locali. Stando al cronoprogramma di Sat, lo studio per l'impatto ambientale di qualsiasi proposta durerà almeno un anno. Il cammino è ancora lungo.

Alfredo Faetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA