

VIABILITÀ E DISAGI

Fi-Pi-Li abbandonata per darla ai privati

■ Credo sia opportuno fare una breve cronologia storica della strada di grande comunicazione Firenze, Pisa Livorno. Progettata e concepita negli anni 60, trovò attuazione del primo tratto, Firenze-Empoli negli anni 70. L'ultimo tratto che conduce al porto di Livorno è stato inaugurato nel 2004, l'ente proprietario è la Regione e la manutenzione spetta alle Province attraversate dalla strada. Percorro quotidianamente la Fi Pi Li, direzione Livorno porto, Firenze. Vorrei riuscire a capire perché questa già, per evidenti sue caratteristiche (mancanza corsia di emergenza ed evidente manto stradale inadatto ai volumi di traffico attuali) inadeguata e mal concepita arteria percorsa soprattutto da camion spesso con carichi eccezionali o comunque pesanti ed a velocità ridotta, sia oltretutto quotidianamente soggetta a lavori di manutenzione che si protraggono per mesi e la fanno diventare ancora più insicura. Nel 2008 la voragine venutasi a creare in via Quaglierini e per la quale la Provincia annunciò nel 2013 lo stanziamento di 3 milioni di euro. La buca è ancora lì. L'uscita Livorno-porto è chiusa da oltre 3 mesi avrebbe dovuto aprire a fine febbraio ma è naturalmente slittata a data incognita. Ora mi domando: a cosa si vuol arrivare? Forse a far gestire a privati una delle ultime strade pubbliche e percorsa quotidianamente da lavoratori che magari dovranno in futuro, pagare un pedaggio per recarsi al lavoro? Spero di ricevere al più presto risposta dagli uffici competenti.

Laura Banchetti

