

Peretola, si procede con la nuova pista

Rispettata la tabella di marcia per l'aeroporto di Firenze. Lo Studio di impatto ambientale per la nuova pista di 2.400 metri è stato presentato ed inviato al Ministero per l'Ambiente per l'avvio della procedura che porterà alla definitiva approvazione. Prevista una diminuzione significativa della popolazione esposta al rumore. Tra le novità una serie di opere di compensazione ambientale che prefigurano la realizzazione del Parco della Piana, tra cui spicca il parco di Sesto. Sorpresa per lo spostamento del Fosso reale. Contrariamente a quello che si era sempre ritenuto, si apprende che l'autostrada non potrà essere rialzata più di 70 cm per permettere al Fosso di sottopassarla, a fronte dei 5,8 metri necessari. Conseguentemente dovranno essere realizzate delle casse di espansione per l'esondazione in caso di piena. La complessa soluzione idraulica dovrà essere approvata dalla Regione. (F.S.)

