

# Piattaforma Europa: entro fine mese la gara internazionale *Ma scoppia già la guerra per il trasferimento dei forestali dall'Alto Fondale a molo Italia*

— LIVORNO —

**DICE GIULIANO** Gallanti, in una recente intervista sul periodico specializzato «La Gazzetta Marittima»: voglio la gara internazionale per la piattaforma Europa entro la fine del mese, abbiamo già avuto numerose dichiarazioni d'interesse di grandi gruppi. Aggiunge Massimo Provinciali, all'inaugurazione della banchina nord del molo Italia finalmente dragata a 13 metri: è il primo passo, fondamentale, per trasferirvi il terminal dei forestali della Cilp dalla banchina ad Alto Fondale, che così diventerà quanto prima il vero terminal delle crociere del porto. Siamo dunque ai primi passi concreti di quegli atti che, finalmente ufficiale il piano regolatore del porto, devono riempirlo di contenuti concreti. Compreso il trasferimento dei forestali dall'Alto Fondale, che resta una priorità da tempo auspicata. Ma sul quale trasferimento si delinea già un nuovo braccio di ferro. Perché così com'è oggi, il molo Italia è un'opera importante ed anche ben concepita, ma secondo la Cilp è "strozzato" da una viabilità d'accesso del tutto inadeguata. Tanto inadeguata — sottolinea un portavoce della Compagnia/Impresa oggi non più solo dei portuali — che trasferire sul molo Italia il terminal dei forestali dell'Alto Fondale al momento non è possibile.

**E' QUASI CERTO** che l'adeguamento della viabilità d'accesso al molo Italia sarà uno dei temi caldi dei prossimi giorni, dopo la ripresa di Pasqua. E' anche previsto un comitato portuale tra l'8 e il 9 aprile, dove il tema potrebbe essere sollevato. Di certo c'è che la Cilp non vuol saperne di trasferirsi dall'Alto Fondale fino a quando non saranno ottemperate le due richieste

che l'Autorità portuale aveva sottoscritto: la viabilità d'accesso al molo Italia e il secondo magazzino per i forestali in area K, a fianco dell'attuale. Sull'una e l'altra delle due promesse i tempi — dicono in Cilp — stanno ritardando, tanto che la speranza della Porto 2000 di liberare l'Alto Fondale per il clou della stagione delle crociere di quest'anno sta diventando una chimera.

**C'È DI PIÙ:** per consentire un allargamento della viabilità di accesso al molo Italia, il gruppo Neri ha da qualche tempo comunicato all'Autorità portuale la disponibilità a cedere una striscia del suo

**IL NODO**  
Il prossimo comitato portuale dopo Pasqua si occuperà della viabilità

terreno davanti al "cantierino" che è l'antica (e ancora attuale) sede degli uffici. Per la Cilp, utilizzando questa striscia di piazzale l'accesso al molo Italia diventerebbe finalmente in linea con le esigenze dei traffici dei forestali.

**FIN QUI**, come suona la campagna dei forestali. Ma l'Authority non ci sta a farsi mettere sulla graticola. «L'allargamento dell'accesso al molo Italia è previsto e stiamo lavorando a realizzarlo — risponde il segretario generale dell'Authority Massimo Provinciali — con tempi tecnici già previsti». Però all'Authority tutta la fretta per il grande accesso sembra eccessiva. Anche perché sull'altra realizzazione concordata, il magazzino bis per i forestali, l'Authority ha atteso da più d'un anno il progetto che era stato promesso dalla Cilp. «Un progetto — dice un portavoce dell'Authority — che ancora non è pronto in via definitiva».

## I PASSAGGI

### La Regione

**LA REGIONE** Toscana ha approvato l'ultimo giorno, prima del periodo bianco in cui non può deliberare, il piano regolatore del porto di Livorno; al centro la piattaforma Europa

### Lo scontro

**C'È STATO** un teso braccio di ferro tra Regione e Comune per l'approvazione del piano del porto che la maggioranza grillina ha contestato

### La priorità

**LA PIATTAFORMA** Europa rappresenta l'infrastruttura sulla quale si basa lo sviluppo a mare del porto anche per attrarre le grandi navi portacontainer

### I tempi

**IL PRESIDENTE** Gualino Gallanti ha annunciato che pubblicherà il bando di gara internazionale per la realizzazione della piattaforma Europa entro la fine del mese



## I PROBLEMI DA RISOLVERE

---

### La proposta del gruppo Neri

**PER RISOLVERE** il nodo viabilità il gruppo Neri ha da qualche tempo comunicato all'Autorità portuale la disponibilità a cedere una striscia del suo terreno davanti al "cantierino" che è la storica sede degli uffici



### «Tempi tecnici già previsti»

**LA POSIZIONE** di Palazzo Rosciano: «L'allargamento dell'accesso al molo Italia è previsto e stiamo lavorando a realizzarlo – ha detto il segretario generale Massimo Provinciali (nella foto) – con tempi tecnici già previsti»

### LE CROCIERE

UNA VOLTA SPOSTATI I FORESTALI  
L'ALTO FONDALE DIVENTERÀ  
IL VERO TERMINAL DELLE CROCIERE

### IL NO DI CILP

LA COMPAGNIA NON INTENDE TRASFERIRE  
I FORESTALI FINO A QUANDO  
NON SARÀ FATTA LA NUOVA VIABILITÀ

### PORTO 2000

LA SOCIETÀ DELLE CROCIERE  
SPERAVA DI AVERE GIÀ PER QUESTA STAGIONE  
LA BANCHINA DELL'ALTO FONDALE, INVECE...

### IL PIANO REGOLATORE

LUNGO ITER PER L'APPROVAZIONE  
IN TUTTE LE SEDI ISTITUZIONALI  
DEL PIANO REGOLATORE DEL PORTO

### VERSO LA GARA

GALLANTI: «ENTRO LA FINE DEL MESE  
VOGLIO LA GARA INTERNAZIONALE  
PER LA PIATTAFORMA EUROPA»



**L'AREA II** Molo Italia dove ci sono i forestali «immortalato» all'alba