

VALDICORNIA  
**La «Tirrenica»  
non è prioritaria**

— VALDICORNIA —

**SEMBRANO** allontanarsi i tempi per il completamento dell'Autostrada Tirrenica. L'opera non viene più definita prioritaria dal Governo. Almeno questo lo si desume dal Def, il documento di economia e finanza, che riduce a 49 il numero di opere da portare a compimento per un valore complessivo di 80 miliardi. L'obiettivo è scongiurare l'aumento delle tasse previsto dalle clausole di salvaguardia che implicherebbero almeno 10 miliardi in più, fra Iva e accise, a partire dal primo gennaio 2016.

**IN REALTÀ** la Tirrenica non viene cancellata, ma messa in «lista d'attesa» a data da destinarsi. Il Comitato «No Sat» chiede da anni la messa in sicurezza della Variante Aurelia e del tratto di statale 1 a sud di Grosseto, un intervento realizzabile con una spesa molto inferiore a quella dell'autostrada a pagamento che avrebbe anche conseguenze pesanti sui costi di mobilità dei residenti nei territori interessati. Intanto, dopo i lavori iniziati nell'ormai lontano 2009 che hanno riguardato solo un tratto di 3,5 km tra Vada e Palazzi (pedaggio di 60 centesimi), non è stato fatto più nulla nella nostra zona.



**CANTIERI** Il Governo riduce il numero delle opere strategiche

