

**L'ESPERTO** PARLA IL CAPITANO MASSIMILIANO LUPI NEO CAPO PILOTA DELLO SCALO

# Darsena Toscana: «Più sicurezza con il dragaggio»

«**SEMBRANO** piccoli dettagli, e invece fanno la differenza: come quello che oggi le navi dei contenitori entrano sempre più anche a pieno carico, mentre fino a pochi mesi fa dovevano tenersi leggere per problemi di fondale». Il capitano Massimiliano Lupi, neo-capo pilota del porto, insiste sull'importanza del cambiamento. «Per un armatore, poter caricare la propria nave vicino al massimo consentito rappresenta un'economia di scala importante. E oggi in Darsena Toscana finalmente ce la facciamo, senza più il patema d'animo di poter toccare con la carena sui mammelloni di fango».

**PER IL CAPO DEI PILOTI** portuali, il miglioramento è dovuto alla prima fase di dragaggi completati mesi fa alla bocca sud del porto, che ha consentito anche di spostare le "mede" che delimitano il canale dragato, poi alla nuova e più efficace illuminazione della strettoia del Marzocco, e infine anche alla ripulitura

del bacino di evoluzione tra il molo Italia e l'ingresso in Darsena Toscana. Interventi attuati dall'Autorità portuale sulla base delle indicazioni dell'Autorità marittima – responsabile della sicurezza – ma anche e specialmente dei piloti. Rimangono ovviamente le limitazioni in larghezza della strettoia del Marzocco, ma anche su questa si sta lavorando per eliminare la «strozzatura» dei tubi subacquei dell'Eni e per resettare la banchina in modo da guadagnare un'altra trentina di metri.

«**IL MASSIMO** ottenibile lo avremo – conclude il comandante Lupi – quando sarà completata anche la seconda fase di dragaggi alla bocca sud, già prevista per altri 300 mila metri cubi circa». Probabilmente si farà entro la seconda parte dell'anno. Poi, se il governatore Rossi manterrà la promessa di una «leggina» per tener chiuse le porte vinciane, non rimarrà che tener pulita la Darsena Toscana in attesa dell'avverarsi del sogno della piattaforma Europa.



**IL RUOLO** Massimiliano Lupi  
neo capo pilota del porto

