

**Orbetello** *Durissimo affondo di Sel contro Regione e Governo Sabatini: "Vicenda vergognosa, va revocata la concessione a Sat"*

# “L’autostrada un bluff Devasta il territorio Rossi venga e spieghi”

► **ORBETELLO**

Marco Sabatini, coordinatore provinciale di Sel e membro della segreteria regionale, ha incontrato la stampa davanti al piazzale della discoteca New Line. Al centro dell'attenzione le Regionali e l'autostrada Tirrenica che sta infiammando il dibattito politico lagunare. “Sento da più parti - esordisce Sabatini - che qualcuno mi vorrebbe come candidato alle prossime Regionali, da parte mia c'è piena disponibilità. Tanto che in questi giorni abbiamo messo in piedi la lista Sì, Toscana a sinistra, che sosterrà come candidato governatore Tommaso Fattori”. Si aspetta l'ufficialità che arriverà il 13 aprile. In provincia il candidato forte di Sel è Sabatini, ex vicepresidente della Provincia, persona sempre vicina al territorio e alle istanze delle popolazioni.

E poi il caso Tirrenica, “la cartina di tornasole”, secondo Sabatini, degli interessi che vedono al centro la Maremma. “A chi giova un'autostrada disegnata in questo modo, che trancia un intero territorio, che non tiene conto delle peculiarità della zona che da Fonteblanda arriva ad Ansedonia passando per Albinia, della parte interna che passa per la Selva e arriva al Guinzone? Stiamo assistendo a qualcosa di vergognoso - incalza Sabatini - e per questo chiediamo al sottosegretario Nencini e al governatore Enrico Rossi di venire a fare campagna elettorale in Maremma. Vengano ad ascoltare le persone, vengano a vedere con i loro occhi questo territorio invece di annunciare, dal palazzo, propositi irrealistici buoni solo a prendere i giro i maremmani”.

E ancora: “E' notizia di qualche tempo fa l'accordo per la realizzazione della Tirrenica, a poche settimane dal-

le elezioni, dopo che per anni Sat si è dimostrata incapace di fare alcunché. La verità - spiega Sabatini - è che Governo e Regione sono incapaci di governare e, al di là dei facili annunci, il territorio paga un deficit infrastrutturale senza precedenti con enormi problemi di sicurezza. Anas non ha ancora completato gli interventi sull'Aurelia necessari a far defluire le acque in caso di alluvione e dobbiamo assistere all'ennesima falsa presentazione di un progetto che non ha mai tenuto in considerazione la valutazione ambientale né quella del rischio idraulico - dice ancora Sabatini - Siamo di fronte a un progetto dannoso per il territorio, come nel caso di Capalbio che sarà spaccata a metà. Viene detto che l'autostrada sarà gratuita, ma chiunque abbia percorso l'A12 tra Rosignano e Cecina sa bene che quei chilometri di asfalto si pagano e a caro prezzo. Si svende a Sat, concessionario che si è dimostrato inadeguato e inadempiente, un'opera pubblica dalla quale trarrà profitti privati socializzando i costi ambientali e sociali”.

Secondo il segretario di Sel “...il Governo e la Regione hanno avuto tutto il tempo per realizzare l'autostrada, ma la storia dimostra che non ne sono stati capaci, perché invece di pretendere progettualità serie si sono so-

lo prostrati agli interessi dei privati senza cavare un ragno dal buco. Se Rossi vuol fare qualcosa di utile per la Maremma chiedi la revoca della concessione a Sat e provveda alla messa in sicurezza dell'Aurelia con soldi pubblici, come Sel chiede da tempo - conclude Sabatini - Senza contare che questa sospensione perenne impedisce agli imprenditori agricoli di pianificare il futuro”.

**Vittorio Patanè**



