

# Molo Italia, torna operativa la sponda nord «Collaudo» riuscito con meganave da crociera *Completato il dragaggio a 13 metri di profondità: brindisi con scalo della Sovereign*

di ANTONIO FULVI

**- LIVORNO -**  
**NON È STATA** una semplice inaugurazione per la tanto attesa banchina nord del molo Italia, finalmente dragata a 13 metri di profondità. Quella di ieri, con il brindisi per il primo scalo della «Sovereign» di Pullmantur tornata a Livorno dopo due anni di scali a La Spezia, è stata anche la presa d'atto che la banchina è pronta non solo per le grandi navi da crociera, ma anche e specialmente per il passaggio a Cilp come approdo riservato ai prodotti forestali. Un passaggio che dovrà essere ufficializzato a breve, non appena Cilp- con il nuovo assetto e la nuova forza economica dovuta all'ingresso dei gruppi Neri e Negri- sarà in grado di traslocarvi lasciando libera alle crociere l'intera banchina ad alto fondale.

**INTANTO** ieri, grazie anche alla bella giornata primaverile, si è fatto festa in banchina. Tra l'arrivo e la partenza di decine di pullmani-navetta che hanno scarrozzato per la città e per i centri d'arte toscani i 220 croceristi della nave, il presidente della Porto 2000

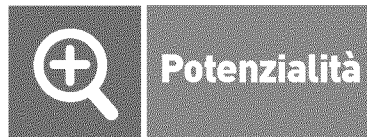
Massimo Provinciali e il comandante della «Sovereign» capitano Ivo Botica hanno tagliato il nastro inaugurale alla presenza di Stefano Salvestrini dell'agenzia Medov, raccomandataria della compagnia, di autorità e funzionari delle varie realtà portuali.

LA «SOVEREIGN» è una delle

## AMMIRAGLIA

**Il residence galleggiante della Pullmantour rientra dopo 2 anni di scali a Spezia**

ammiraglie di Pullmantur, del gruppo Carnival, e il suo ritorno a Livorno «vale» almeno 32 toccate- quasi ogni giovedì fino a ottobre- per un totale di circa 70 mila croceristi. La nave è lunga 268 metri, 32 di larghezza ed ha una portata fino a 2800 passeggeri. Batte bandiera di Malta ed opera prevalentemente per il mercato spagnolo. Il suo tour prevedeva anche una sosta a Tunisi ma dopo il drammatico evento del museo locale ha modificato l'itinerario e invece di unisi scalerà Palermo come ultima tappa prima di rientrare a Barcellona.



## Prodotti forestali accosti raddoppiati

Ora che i suoi fondali sono stati portati a ben 13 metri di profondità, il lato nord del Molo Italia, è destinato a raddoppiare gli accosti per le navi dei prodotti forestali. Battesimo del fuoco con l'arrivo della Sovereign, 268 metri di lunghezza, 32 di larghezza, una delle ammiraglie di Pullmantur



**L'ARRIVO** La «Sovereign» durante le fasi di approdo al Molo Italia



**ORGOGGIO** La foto di rito sulla banchina del Molo Italia

