I MISTERI DELLA VIABILITÀ

LA BATTAGLIA DEL NOSTRO GIORNALE
LE NUOVE ARTERIE STRADALI SONO NECESSARIE PER LIBERARE CITTÀ E PIANA DAL TRAFFICO: E LA NAZIONE, ATTRAVERSO LE SUE INCHIESTE, CHIEDE IMPEGNI CONCRETI E NON PROMESSE

Assi viari, dubbi sulla legittimità dell'iter «Manca il piano obbligatorio di fattibilità»

Dopo l'inchiesta del nostro giornale, il Pd di Capannori presenta un'interrogazione

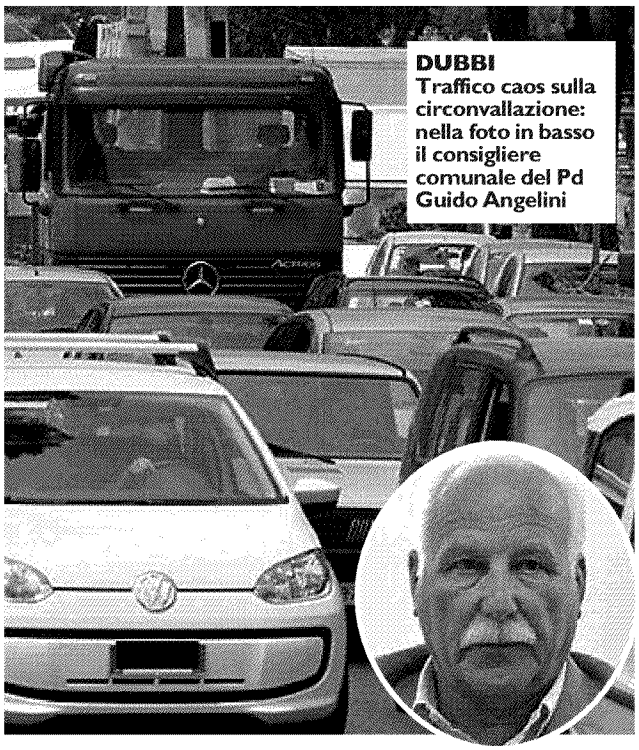
CAPANNORI si conferma...asso-scettica, per coniare un neologismo. Sugli assi viari, sistema tangenziale di Lucca viabilità est con i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli della A11 Frizzone-Lucca Est, l'infrastruttura attesa da decenni, sale la fibrillazione. Sì, perché mentre esponenti del Pd si affrettano a rassicurare tutti sulla finanziabilità e sulla cantierabilità dell'opera malgrado non figuri nel Def del Governo Renzi (nel centrodestra la manovra viene interpretata come un sistema per guadagnare tempo in vista delle elezioni regionali), al Municipio capannorese sono spuntati documenti giudicati inediti, e la richiesta da parte di componenti della maggioranza e del Partito Democratico di ritirare la firma di Capannori, nel caso fossero confermate imprecisioni procedurali, dall'Accordo di Programma sottoscritto nella Conferenza dei Servizi di Roma.

NEL CONSIGLIO comunale capannorese di mercoledì pomeriggio, il presidente della Commissione Urbanistica Guido Angelini, ha illustrato una sua interrogazione sull'argomento con documentazione ancora non esaminata, come la richiesta dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, Area vigilanza lavori, del piano finanziario 2007-2011 di Anas, sollecitato a fine febbraio 2015 in una lettera inviata anche a Legambiente Lucca che aveva spedito nelle settimane precedenti alcune segnalazioni sull'intervento. «Inoltre manca anche il piano di fattibilità obbligatorio per legge – dichiara Angelini – per gli Enti pubblici, e l'Anas lo è secondo quanto dichiarato da esperti al Sole 24Ore, in quanto la sua costituzione in Spa non ne avrebbe intaccato la natura pubblica. Sono emersi dubbi sulla Via, Valutazione Impatto Ambientale. Mi domando – conclude Angelini – come il Cipe possa finanziare progetti per i quali sono assenti documenti fondamentali». Il sindaco di Capannori, Luca Menesini, ha chiesto ad Angelini di acquisire il materiale e di protocollarlo e sulla vicenda scinde l'aspetto procedurale da quello progettuale. «Sotto il profilo dell'iter è chiaro che tutti vogliamo che sia trasparente e improntato alla massima correttezza - commenta il primo cittadino di Capannori - e questo vale in generale quindi dovremo verificare. Per il resto la nostra posizione è sempre la stessa, il progetto Anas deve essere migliorato. Bisogna sospendere il giudizio fino a quando il Governo non esplicita se l'opera in questione è di rilevanza regionale o meno sia per il finanziamento sia per la procedura, sono aspetti che è necessario che il Ministro chiarisca prima di prendere posizione».

LA REPLICA DEL SINDACO
«Verificheremo, e comunque è necessario che il Ministro chiarisca alcuni aspetti»

INSOMMA, anche alle luce delle ultime incertezze sui finanziamenti (seppure ci sia stata la corsa a smentire) il quadro si fa ingarbugliato e i dubbi aumentano. E sicuramente non mancheranno altri sviluppi. Soprattutto, servono garanzie.

Massimo Stefanini



DUBBI
Traffico caos sulla circonvallazione: nella foto in basso il consigliere comunale del Pd Guido Angelini

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.