

# IL NODO INFRASTRUTTURE

TARQUINIA-GROSSETO SUD

ORBETELLO

«IL NOSTRO IMPEGNO È SU QUESTO TRATTO, L'UNICO, AL MOMENTO, RIMASTO FUORI DAL RESTO DELL'AUTOSTRADA»

«QUI IL GOVERNO NON HA COMPETENZA SPETTA INFATTI A REGIONE E COMUNE TROVARE UN ACCORDO»

## Nencini: «Tirrenica resuscitata e a maggio sarà firmato l'accordo»

*Il viceministro dei Trasporti, a Grosseto per un convegno, annuncia anche un pedaggio agevolato per i residenti*

di **MATTEO ALFIERI**

**SI DICE** ottimista. E, quando si parla della Tirrenica, l'autostrada che dopo venti anni di discussioni è ancora sui tavoli del Governo, è già una buona notizia. Riccardo Nencini, il viceministro delle infrastrutture e i trasporti, ieri mattina era a Grosseto. Invitato dal Partito Socialista locale a un convegno sulle infrastrutture del territorio all'Hotel Granduca insieme agli stati generali del suo partito e non solo. Ottimista, quindi. Perché prima del suo avvento l'idea di «unire» in autostrada quella parte di Maremma che ancora manca (da Grosseto a Civitavecchia) era naufragata tra ricorsi, ambientalisti e promesse non mantenute. Adesso pare che l'accelerata sia importante. Nonostante, nell'allegato delle infrastrutture pubblicate qualche giorno fa nel Def, ci sia stato un passo indietro del Governo nell'indicare le opere strategiche nazionali. Dove non risulta più la Tirrenica. «Posso dirlo con certezza: la Tirrenica era morta e sepolta e noi l'abbiamo fatta risorgere - inizia Riccardo Nencini, che va oltre - . Entro il 31 maggio firmeremo un protocollo di intesa tra regioni, Toscana e Lazio, quelle che sono interessate dal progetto, governo e Autostrade per completare l'opera. Ed entro settembre dovrebbe essere pronto il progetto definitivo». Parole importanti, che arrivano dopo un excursus tortuoso. «In ballo c'erano 270 milioni di euro di previsione, - prosegue il viceministro -, ma a settembre scorso, i vari soci che sostenevano il progetto economico, han-

no preso un impegno di rivedere il tutto. Il nuovo progetto è stato formalizzato da poco, da circa due settimane. Questo fa capire che il Governo tiene davvero a questa infrastruttura e infatti stiamo lavorando per anticipare i tempi non soltanto del progetto definitivo, ma anche della firma del protocollo di intesa che dovrà essere messo nero su bianco entro la fine di maggio». Nencini si scaldava: «Il nostro impegno è massimo: stiamo ragionando sul tratto Tarquinia-Grosseto Sud, l'unico che per il momento è rimasto fuori dal resto dell'autostrada, in attesa di conoscere quello che succederà a Orbetello, dove il governo non ha competenza, ma spetta alla Regione e al Comune trovare un accordo». L'idea di Nencini si blocca, però, sul pedaggio. Ovvero sul «nodo»

### RIMBORSI

«Sono quelli destinati ai residenti e che arriverà attraverso la Regione»

maggiore che in Maremma chiedono da tempo. Ovvero: la nuova autostrada, se mai sarà realizzata, sarà a pedaggio o rimarrà libera? «Sono previste delle forme di pedaggio agevolato per i residenti - prosegue -. Da quello che so anche la disposizione dei caselli sarà studiato un modo per fare in modo che i residenti abbiano delle agevolazioni». Non è

escluso un accordo con la Regione, una specie di autotutela per i maremmani che usano la strada per lavorare, visto che la rete viaria non è che offra delle alternative. «E' allo studio una specie di rimborso dalla Regione per quanto riguarda il pedaggio da far pagare ai residenti. Anche perché il costo dell'autostrada è interamente a carico del privato. Il Governo non ci mette una lira». Il discorso si allarga sulle altre infrastrutture. Progetti che Nencini snocciola uno dopo uno: «Sono già disponibili 91 milioni di euro per la tratta delle ferrovie della linea Tirrenica - conclude il viceministro -. E l'attivazione prevista è tra il 2015 e il 2016. Entro il febbraio del 2016 sarà completato il maxi-lotto della Siena-Grosseto per una spesa di 234 milioni di euro. Esiste poi un accordo di massima per il completamento della Grosseto-Fano, la Due Mari». Soltanto il tempo dirà se queste promesse sono state figlie di una tornata elettorale che si avvicina, oppure è veramente l'inizio di una storia che sarebbe dovuta iniziare tanti anni fa.

### LA MODALITÀ

«La realizzazione dell'autostrada sarà a carico del soggetto privato»





**SOCIALISTI** Al centro il viceministro dei Trasporti, Riccardo Nencini, a destra il segretario provinciale del Psi, Francesco Giorgi

## GLI IMPEGNI

### L'autostrada

«A maggio sarà firmato il protocollo d'intesa tra Governo, regioni Toscana e Lazio, e Autostrade. A settembre il progetto»

### Tratta ferroviaria

«Sono già disponibili 91 milioni di euro per la tratta delle ferrovie che interessa la linea Tirrenica»

### Due Mari

«Entro febbraio 2016 sarà completato il maxi-lotto della Siena-Grosseto. Esiste un accordo per il suo completamento»



**CONFRONTO SERRATO** Il viceministro dei Trasporti, Riccardo Nencini, mentre, prima del convegno discute sull'autostrada con Valentino Bisconti (Sel) e Michele Scola (Italia Nostra). (Foto Servizio Giacomo Aprili)