



DUBBI
Il traffico caos
e, qui sopra,
il presidente
di «Agenda»
Michele
Francesconi

LA POLEMICA «AGENDA PER LUCCA»

Assi viari: dove sono i soldi? «Progetto è sparito dal Def»

MAGIA occulta? Nell'ultima versione del Def – documento di economia e finanza – sarebbe misteriosamente scomparso l'investimento per il sistema tangenziale di Lucca. A denunciarlo, dopo che esponenti del Pd avevano invece detto il contrario, è «Agenda per Lucca». «Se ciò dovesse essere confermato - è l'affondo del presidente Michele Francesconi - ci troveremmo di fronte all'ennesima promessa pre-elettorale non mantenuta, con il conseguente perdurare dell'isolamento del territorio lucchese dal sistema infrastrutturale toscano». Un dettaglio che non lo è e che apre a una selva di dubbi. «Da quanto appreso dal capo dipartimento della Toscana – fa sapere Francesconi – Anas attende il nulla osta definitivo del Cipe per un primo stanziamento di circa 95 milioni di euro, che consentirebbe di realizzare l'asse nord-sud (da Ponte a Moriano ad Antraccoli) e l'adeguamen-

to della viabilità esistente fino al casello del Frizzone. Nel frattempo, l'unità operativa di progettazione Anas sta predisponendo il progetto definitivo di questo primo stralcio. Una volta ottenuto il via libera dal Cipe e l'approvazione del progetto definitivo dalla Regione Toscana, entro la fine del 2015 potrebbero essere bandite le gare. Salvo imprevisti, Anas vorrebbe consegnare i lavori a fine 2016, per terminarli, secondo il cronoprogramma allegato al progetto, entro il 2018».

IMPREVISTI che, appunto, sembrano dietro l'angolo. «Si tratta di un'opera pubblica di grande importanza, attesa da 60 anni, che porterebbe grandi benefici economici e vivibilità per il nostro territorio. Siamo fortemente preoccupati del fatto che il progetto tangenziale sia scomparso dal Def. Ci auguriamo di ottenere al più presto chiarimenti in merito»

CRONACA LUCCA

Rotatoria Porta Elisa, scatterà da domani la viabilità provvisoria

Il via libera per la nuova viabilità è stato ottenuto dal Cipe. Anas attende il nulla osta definitivo del Cipe per un primo stanziamento di circa 95 milioni di euro, che consentirebbe di realizzare l'asse nord-sud (da Ponte a Moriano ad Antraccoli) e l'adeguamento della viabilità esistente fino al casello del Frizzone.

ECOABITARE

Il nuovo modo di abitare. Ecoabitare è un progetto di edilizia sostenibile che integra il benessere ambientale con il comfort e la qualità della vita. Ecoabitare è un progetto di edilizia sostenibile che integra il benessere ambientale con il comfort e la qualità della vita.