

**LATO MARE**  
IL PRP DI LIVORNO,  
I LAVORI AL PORTO  
DI PIOMBINO

**LATO TERRA**  
RADDOPPIO DELLA LINEA  
ELETTRIFICATA SULLA  
DARSENA TOSCANA

**DALL'EUROPA**  
MAGGIO 2014: PRIMO OK  
AL FINANZIAMENTO UE  
PER IL PROGETTO RACCORDO



**DENTRO LA NOTIZIA**  
**L'INEDITA** sinergia tra i  
porti di Livorno e Piombino  
come fulcro per rilanciare  
l'intero alto Tirreno:

[www.lanazione.it/livorno](http://www.lanazione.it/livorno)

# «Da qui inizia il futuro intermodale Al servizio dei distretti industriali»

*L'intervista al presidente di Logistica Toscana, Giovanni Bonadio*

— LIVORNO —

**LA PROGRAMMAZIONE** europea al 2030 ha quindi pienamente accolto l'idea strategica di un cluster dell'alto Tirreno come gateway, ovvero come cerniera marittima tra il Mediterraneo e le Americhe. Ne parliamo con il presidente di Logistica Toscana, Giovanni Bonadio.

**Ingegnere Bonadio, non saranno obiettivi troppo ambiziosi?**

«Questa sfida, che a prima vista potrebbe sembrare titanica, si compone invece di interventi di piccola scala, che possono mettere pienamente in rete le infrastrutture ferroviarie già esistenti, aumentando la quota di trasporto intermodale e superando le «sezioni critiche» dell'infrastruttura ferroviaria toscana. Coinvolge la connessione ferroviaria Porto di Livorno-Interporto «A. Vespucci» spa (il cosiddetto «Scavalco» della linea tirrenica), connessione tra Interporto «Vespucci» Spa e linea Vada-Collesalveti-Pisa, bypass della stazione di Pisa, raccordi ferroviari interni al porto di Piombino e innesto sulla

linea Tirrenica. Sono azioni «di sistema», che qualificano il cluster logistico nel suo complesso ed ognuno dei suoi nodi, siano essi portuali, interportuali, ferroviari o aeroportuali.

**Con quali finalità?**

«Questi interventi ferroviari consentono l'ottimizzazione e la valorizzazione degli importanti investimenti in via di definizione sul lato mare, con il varo del nuovo Piano Regolatore Portuale di Livorno e con i lavori in corso nel Porto di Piombino, sia sul lato terra, con il raddoppio della linea ferroviaria e la nuova stazione elettrificata alla Darsena Toscana del porto di Livorno, con innesto diretto sulla Tirrenica. Ma questi interventi rafforzeranno anche la funzione logistica e intermodale a supporto e consolidamento dei distretti industriali toscani: quello siderurgico di Piombino, chimico di Solvay e Livorno, meccanico di Pontedera.

**E i finanziamenti?**

«La Commissione Europea ha dato un primo segnale importante: il progetto Raccordo, presentato da Regione, Autorità Portuale di Li-

vorno ed Interporto Toscano «A. Vespucci» Spa è stato riconosciuto come maturo ed ammesso a finanziamento. A seguito di questo primo step è stato possibile ottenere dall'Ue il supporto al 50% dei costi di progettazione definitiva dello «Scavalco» e della progettazione della connessione interporto e linea Collesalveti-Vada, e del bypass della stazione di Pisa.

**Cos'è uscito dal convegno di Piombino?**

«Sancisce il passaggio da politiche autonome dei porti della Toscana a politiche unitarie di «sistema di piattaforma logistica del Tirreno toscano», offrendo al mercato del trasporto delle merci strumenti di efficienza ed economicità, contribuendo alla competitività dell'industria manifatturiera e dei servizi della Toscana e del Centro Italia. Ciò è coerente con la politica della Regione che ha voluto perseguire sistemi integrati, come per gli aeroporti di Pisa e Firenze, per fornire contesti nei quali l'economia possa affrontare le sfide della globalizzazione. Logistica Toscana ne è lo strumento operativo».

Paolo Biagioni



**MERCI** Una foto panoramica dell'interporto di Guasticce: l'area livornese rientra a pieno nella programmazione europea del 2030



## Trasporti eco-sostenibili

«**QUESTA** nuova impostazione strategica - sottolinea il presidente di Logistica Toscana, Giovanni Bonadio - vede la costa dell'alto tirreno come la porta di ingresso del Corridoio Scandinavo Mediterraneo ed individua il trasporto ferroviario come modalità preferenziale, efficiente ed ecologicamente sostenibile».

