

Parla Ceccarelli

Ferrovie: ecco gli investimenti della Regione

■ A pagina 6



TRAFFICO & TRASPORTI

LA STRATEGIA DELLA REGIONE MA LA MAGGIOR PARTE DEGLI INVESTIMENTI SONO CONCENTRATI SU COSTA E AREA METROPOLITANA

COSA C'E' IN PONTE INTERVENTI IN VISTA IN MOLTE STAZIONE CON IL RIFACIMENTO DEI MARCIAPIEDI. LE ALTRE OPERE

Ceccarelli: «Una pioggia di milioni in arrivo anche sulle ferrovie aretine»

L'assessore: «Nuovi treni e interventi sulle linee lenta e veloce»

di ANGELA BALDI

E' IN ARRIVO un convoglio da 610 milioni di euro, è questo il risultato dell'intesa Regione-Ferrovie che porterà a una serie di lavori di migliorie sulle varie tratte della Toscana.

L'obiettivo principale la puntualità e una data nel mirino: nel 2019 i treni in orario dovrebbero diventare il 93%. Tra i problemi da risolvere il nodo di Firenze realizzando il sotto attraversamento della città. E poi 8 milioni in arrivo nel pistoiese. E ancora l'aumento delle corse per consegnare ai pendolari un servizio più spedito e più facile da utilizzare. A settembre ci sarà inoltre il via ai lavori per il raddoppio della linea ferroviaria Firenze-Lucca. Previsto poi il potenziamento delle linee Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa e Firenze-Pisa; 42 milioni per il raccordo ferroviario del Porto di Livorno; altri 235 il primo stralcio del raddoppio della Pistoia-Lucca; potenziamento della Firenze-Pisa, il raddoppio della Empoli-Siena nella tratta Empoli-Granaiole, il raddoppio della Pistoia-Lucca e il completamento dei raccordi tra Livorno e Pisa.

TUTTO BENE, ma Arezzo che fa resta al palo? «No per niente, parte di questi soldi saranno investiti anche nelle linee e nelle tratte della provincia di Arezzo», dice

TECNOLOGIA

Nell'accordo con Trenitalia previsti investimenti anche in questo ambito

L'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli.

Ci faccia qualche esempio concreto...

«Alcuni investimenti riguarderanno la linea lenta. Si tratta di svariati miglioramenti che rientrano sotto la voce delle stazioni. Gli interventi di ammodernamento ri-

guarderanno la miglioria dei marciapiedi in grado di rendere le fermate e le ripartenze più veloci rispetto a ora e più accessibili anche ai diversamente abili».

Tra le voci dell'accordo anche quella che parla di migliorare tecnologia e sistema di informazione al pubblico. Ci riguarda?

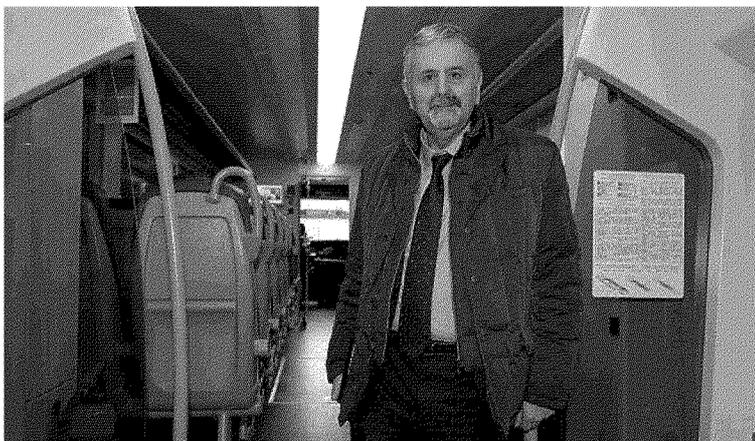
«Sì, ci saranno una serie di stanziamenti in tecnologia sempre sulla linea lenta».

Aumentano anche i nuovi treni: entro fine 2015 saranno l'85% di quelli in circolazione. Nuovi convogli in arrivo anche qui?

«Saranno introdotti nuovi treni come Vivalto e Jazz che arriveranno nel prossimo contratto».

Ma in tutto questo programma, sarà interessata anche la linea veloce?

«Ci saranno interventi di adeguamento e miglioramento sulle stazioni e investimenti sulla direttissima che sono funzionali all'entrata in servizio dell'etr mille che avverrà alla fine dell'anno. Un investimento in tutta la nostra tratta da svariati milioni».



IN GIUNTA Vincenzo Ceccarelli, aretino, è assessore regionale alla mobilità e alle infrastrutture