

## Parla Ceccarelli

# Ferrovie: ecco gli investimenti della Regione

■ A pagina 6



## TRAFFICO & TRASPORTI

LA STRATEGIA DELLA REGIONE  
MA LA MAGGIOR PARTE DEGLI  
INVESTIMENTI SONO CONCENTRATI  
SU COSTA E AREA METROPOLITANA

COSA C'E' IN PONTE  
INTERVENTI IN VISTA IN MOLTE  
STAZIONE CON IL RIFACIMENTO  
DEI MARCIAPIEDI. LE ALTRE OPERE

# Ceccarelli: «Una pioggia di milioni in arrivo anche sulle ferrovie aretine»

*L'assessore: «Nuovi treni e interventi sulle linee lenta e veloce»*

di ANGELA BALDI

**E' IN ARRIVO** un convoglio da 610 milioni di euro, è questo il risultato dell'intesa Regione-Ferrovie che porterà a una serie di lavori di migliorie sulle varie tratte della Toscana.

L'obiettivo principale la puntualità e una data nel mirino: nel 2019 i treni in orario dovrebbero diventare il 93%. Tra i problemi da risolvere il nodo di Firenze realizzando il sotto attraversamento della città. E poi 8 milioni in arrivo nel pistoiese. E ancora l'aumento delle corse per consegnare ai pendolari un servizio più spedito e più facile da utilizzare. A settembre ci sarà inoltre il via ai lavori per il raddoppio della linea ferroviaria Firenze-Lucca. Previsto poi il potenziamento delle linee Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa e Firenze-Pisa; 42 milioni per il raccordo ferroviario del Porto di Livorno; altri 235 il primo stralcio del raddoppio della Pistoia-Lucca; potenziamento della Firenze-Pisa, il raddoppio della Empoli-Siena nella tratta Empoli-Granaiole, il raddoppio della Pistoia-Lucca e il completamento dei raccordi tra Livorno e Pisa.

**TUTTO BENE**, ma Arezzo che fa resta al palo? «No per niente, parte di questi soldi saranno investiti anche nelle linee e nelle tratte della provincia di Arezzo», dice

### TECNOLOGIA

**Nell'accordo con Trenitalia previsti investimenti anche in questo ambito**

L'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli.

**Ci faccia qualche esempio concreto...**

«Alcuni investimenti riguarderanno la linea lenta. Si tratta di svariati miglioramenti che rientrano sotto la voce delle stazioni. Gli interventi di ammodernamento ri-

guarderanno la miglioria dei marciapiedi in grado di rendere le fermate e le ripartenze più veloci rispetto a ora e più accessibili anche ai diversamente abili».

**Tra le voci dell'accordo anche quella che parla di migliorare tecnologia e sistema di informazione al pubblico. Ci riguarda?**

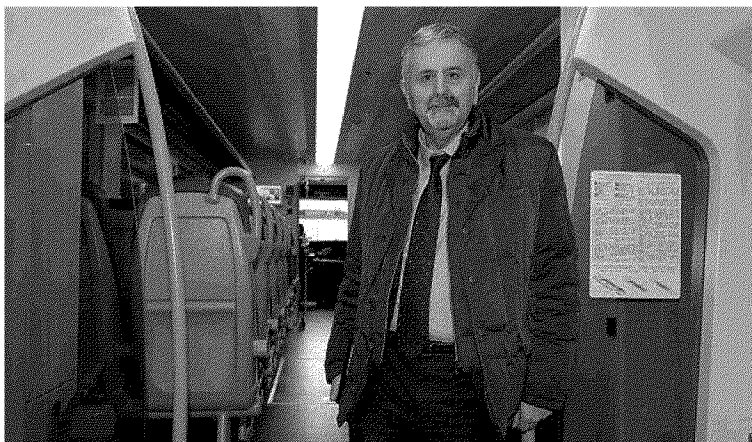
«Sì, ci saranno una serie di stanziamenti in tecnologia sempre sulla linea lenta».

**Aumentano anche i nuovi treni: entro fine 2015 saranno l'85% di quelli in circolazione. Nuovi convogli in arrivo anche qui?**

«Saranno introdotti nuovi treni come Vivalto e Jazz che arriveranno nel prossimo contratto».

**Ma in tutto questo programma, sarà interessata anche la linea veloce?**

«Ci saranno interventi di adeguamento e miglioramento sulle stazioni e investimenti sulla direttissima che sono funzionali all'entrata in servizio dell'etr mille che avverrà alla fine dell'anno. Un investimento in tutta la nostra tratta da svariati milioni».



**IN GIUNTA** Vincenzo Ceccarelli, aretino, è assessore regionale alla mobilità e alle infrastrutture