



## «Il Fosso Reale? Passerà sotto l'autostrada»

**SARANNO** una cinquantina i milioni di euro necessari per evitare che il Fosso Reale, il canale in cui si convogliamo tutte le acque, meteoriche e non, che da Sesto scendono verso valle, si metta letteralmente 'di traverso' alla nuova pista di Peretola. Il canale, in testa alla pista, sarà in parte deviato e in parte finirà in un gigantesco sottoattraversamento dell'asse autostradale. «Anche se la questione da un punto di vista di ingegneria idraulica resta complessa, delle sei ipotesi progettuali avanzate da Adf - spiega il presidente del Consorzio di Bonifica Marco Bottino - soltanto una ha le caratteristiche per essere portata avanti. E' l'ipotesi che prevede il sottoattraversamento dell'asse autostradale da parte del Fosso Reale per un tratto di circa 150 metri, con tre gallerie per il passaggio dell'acqua e altre due per il passaggio degli automezzi diretti all'area

di smaltimento dei rifiuti di Quadrifoglio. Quest'ipotesi è legata alla costruzione, a monte, di sei casse d'espansione, necessarie per trattenere il materiale che i torrenti trasportano, specie durante le piene. Per evitare 'tappi', questo materiale sarà fermato da griglie e nel canale sotto l'autostrada dovrà finire solo acqua. Ci sono due punti fermi: che il territorio a nord dell'autostrada sia sicuro da un punto di vista idraulico come lo è adesso, e che l'aggravio dei costi di manutenzione che questo nuovo sistema comporterà non vada a carico dei cittadini». Ora partirà l'iter per l'opera di 'neutralizzazione' del Fosso Reale: dal 24 aprile ci saranno 60 giorni per le osservazioni, poi la Regione avrà 30 giorni per dare o meno l'ok. Quindi ci saranno altri 60 giorni per l'ok definitivo del Ministero dell'Ambiente.

**Franco Calamassi**

