

Le vie della ripresa

IL DEF INFRASTRUTTURE

Il rilancio delle metropolitane
Nelle priorità 11 metropolitane e 8 ferrovie
Renzi: diamo 11 miliardi alle città per i metrò

La decisione del Cipe
Il comitato ha finanziato con 200 milioni
137 piccole opere «segnalate» dai sindaci

Giorgio Santilli
ROMA

■ Sono 30 le grandi opere che Graziano Delrio ha scelto di inserire nel Piano delle infrastrutture strategiche (Pis) contenuto nel 13° allegato infrastrutture al Def approvato ieri. Nella ulteriore selezione voluta dal ministro nella sua prima settimana a Porta Pia sono saltate 19 opere fra cui spiccano la Nuova Pontina e la Ragusa-Catania, due autostrade in project financing che hanno bisogno di un'ulteriore riflessione. Ma il neoministro delle Infrastrutture è riuscito subito in un'operazione politicamente molto più significativa che non quella di una drastica accettazione alle opere di serie A (erano 45 fino allo scorso anno): ha dato la sterzata attesa archiviando di fatto la stagione del primato della legge obiettivo, delle procedure straordinarie, della struttura di missione.

Delrio ha infatti annunciato ieri per il prossimo settembre un Piano generale (ufficialmente si chiama «Documento pluriennale di pianificazione») con cui «intende dare forte preferenza alla scelta delle procedure ordinarie, anziché straordinarie, per la realizzazione delle infrastrutture pubbliche».

Il nuovo Piano generale sarà il crocevia di tutta la pianificazione del ministero: oltre alle opere strategiche decise ieri ci saranno i piani ferroviari (Rfi), stradali (Anas), portuali, aeroportuali, i piani delle concessionarie autostradali, il piano operativo nazionale (Pon) infrastrutture finanziato con i fondi Ue, forse anche un piano infrastrutturale finanziato con il Fondo sviluppo coesione (per cui potrebbe restare al neoministro la delega che aveva quando era sottosegretario alla presidenza del Consiglio mentre l'altro pezzo della delega, quello sui fondi Ue, dovrebbe restare a Palazzo Chigi).

Delrio rimarca con forza che la nuova programmazione avverrà con «procedure ordinarie»: la fine delle procedure speciali della legge obiettivo, appunto. E se le procedure saranno ordinarie c'è da scommettere che la struttura di missione guidata fino a dicembre da Ercole Incalza perderà terreno,

Delrio sceglie 30 opere ma archivia il primato della legge obiettivo

«A settembre un piano generale con procedure ordinarie» - Escluse Pontina e Ragusa-Catania

forse fino a scomparire oppure resterà come organo meramente tecnico, ma la pianificazione tornerà in pieno alle strutture ministeriali. Delrio non lo dice ancora, ma la direzione di marcia della riorganizzazione ministeriale appare questa.

D'altra parte la sintonia con il

INFRASTRUTTURE DI SERIE A

Il costo totale delle grandi opere scelte è di 70,9 miliardi con una disponibilità attuale di 48 miliardi. Nel triennio fabbisogno per 6,9 miliardi

presidente dell'Anac, Raffaele Cantone, sulla necessità di tornare a procedure ordinarie era stata totale, nel lungo incontro di giovedì.

Anche se perde centralità vale però la pena di dare un'occhiata al piano delle infrastrutture strategiche varato ieri con il Def. Le 30 opere prioritarie presentano un costo di 70,9 miliardi con una copertura finanziaria di 48 miliardi. Il ministero rileva che «dei 41 miliardi di risorse pubbliche disponibili ben 31 sono dedicate all'automobili ferroviaria e cittadina».

In effetti prevale il «ferro» con 8 ferrovie 11 metropolitane, mentre le strade sono 10 e c'è il Mose. Il ministero parla di 25 opere ma considera le linee M4 ed M5 di Milano una unica opera, il Passante e il metrò di Torino pure una sola opera e stessa cosa per le linee 1 e 6 di Napoli. Sono opere, progetti, appalti diversi. E la linea Milano-Verona ad alta velocità è fatta da tre tratte che hanno storie e stati di attuazione (e di finanziamento) molto diversi: la

Treviglio-Brescia è in dirittura d'arrivo, la Brescia-Verona e la Verona-Padova devono ancora partire. Anche il premier ha voluto sottolineare nella conferenza stampa del dopo-Cdm: «Abbiamo rilanciato le metropolitane nelle città mettendoci 11 miliardi». In realtà gli metrò prioritari valgono investimenti per 12,1 miliardi con disponibilità per 10,4 miliardi. Per il triennio il fabbisogno è di 1,1 miliardi.

Quanto alle esclusioni, dopo le due autostrade Orte-Mestre e Grosseto-Civitavecchia, saltano altre due autostrade in project financing, la Pontina e la Ragusa-Catania. Il ministero precisa che l'esclusione non significa rinuncia all'opera (per la Pontina per altro c'è la gara in corso) ma l'esclusione di 4 autostrade in Pf non è un caso. La riflessione è aperta e sarà probabilmente risolta nel Piano generale.

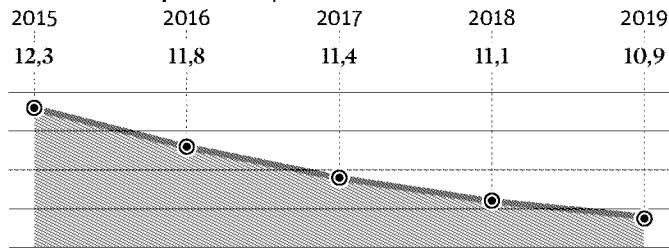
A settembre ci sarà spazio anche per far entrare nel Piano le piccole opere. Ieri il governo ha voluto dare un primo segnale: il Cipe ha approvato il finanziamento a 137 piccole opere di quelle segnalate dai sindaci direttamente al premier per un valore di 200 milioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

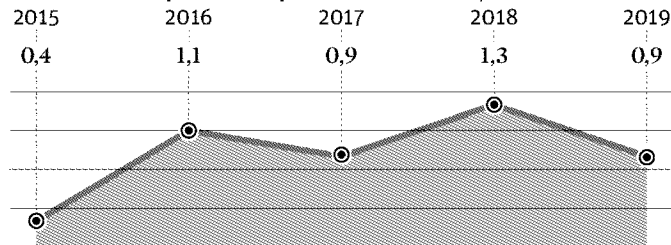


Calo graduale della disoccupazione

In base alle previsioni del governo, nel 2015 la situazione del mercato del lavoro mostrerà dei primi segnali di miglioramento, «anche per effetto delle agevolazioni fiscali e contributive introdotte dai provvedimenti adottati», con una riduzione graduale del tasso di disoccupazione negli anni successivi

Tasso di disoccupazione. In percentuale**Costo del lavoro in frenata nel 2015**

Nel 2014 il costo del lavoro per unità di prodotto (misurato sul Pil) è cresciuto dell'1,2% (per effetto di un lieve aumento dei redditi e un calo della produttività del lavoro). Solo nel manifatturiero, esposto alla concorrenza internazionale, il Clup è calato dell'1,1%. Nel complesso, nel 2015 il Clup crescerà dello 0,4%

Costo del lavoro per unità di prodotto. Variazione percentuale annua**+1,1%****Gli investimenti**

Nel 2015 gli investimenti (macchinari, attrezzature, costruzioni) torneranno a crescere (+1,1%) dopo il calo del 3,3% nel 2014. Il picco dovrebbe registrarsi nel 2017 (+2,3%)

Le 30 grandi opere prioritarie

Gli interventi inseriti dal Def nel Piano delle infrastrutture strategiche

(milioni di euro)

Intervento	Costo	Disponibilità		Fabbis. triennio	Stato procedurale	Data fine lavori	% stato avanzam
		Totali	Di cui private				
Torino-Lione (parte italiana)	2.633	2.584	-	-	Progetto Definito	31/12/29	-
Brennero (parte italiana)	4.400	1.757	-	891	In realizzazione	31/12/25	7,35
Alta velocità Brescia-Verona	3.954	2.268	-	-	Progetto Definito	-	-
Alta velocità Treviglio-Brescia	2.050	2.050	-	-	In realizzazione	30/11/16	51,49
Alta velocità Verona-Padova	5.402	1.869	-	-	Progetto Definito	-	-
Terzo valico dei Giovi	6.200	2.187	-	1.461	In realizz./eserc.	02/02/21	6,53
Ferrovia veloce Napoli-Bari	2.656	1.821	-	-	Progetto Prelim.	-	-
Messina-Catania-Palermo	739	739	-	-	Progetto Prelim.	-	-
TOTALE FERROVIE	28.034	15.055	-	2.152	-	-	-
A4 Venezia-Trieste	614	614	614	-	In realizzazione	31/12/17	47,89
Pedemontana Lombarda	4.118	4.118	2.873	-	In realizzazione	31/12/21	27,88
Pedemontana Veneta	2.258	2.258	1.649	-	In realizzazione	31/12/19	11,96
Tangenziale Est Milano	1.660	1.660	1.330	-	In realizzazione	30/06/15	65,18
Salerno- Reggio Calabria							
<i>In progettazione</i>	3.079	795	-	-	Progetto Definito	-	-
<i>In realizzazione</i>	1.194	1.194	-	-	In realizz./eserc.	31/11/17	53,2
A19 Agrigento-Caltanissetta	1.535	1.535	-	-	In realizzazione	31/12/17	62,88
Grosseto-Siena	471	471	-	-	In realizz./eserc.	30/06/16	29,7
Quadrilatero Marche-Umbria	2.139	1.803	-	-	In realizzazione	31/12/17	62,84
Strada statale 106 Jonica							
<i>In progettazione</i>	8.318	969	-	-	Progetto Definito	-	-
<i>In realizzazione</i>	1.081	1.081	-	-	In realizz./eserc.	31/12/18	67,72
Olbia-Sassari potenziamento	802	802	-	-	In realizzazione	31/07/17	0,81
TOTALE STRADE	25.269	17.300	6.466	-	-	-	-
MO.S.E.	5.493	5.272	-	221	In realizzazione	30/06/17	80
Interconnessione Rebaudengo-Passante Ferroviario Torino	182	182	-	-	In realizzazione	31/12/20	0,31
Metropolitana Torino	498	294	-	70	Progetto Definito	31/12/21	4,12
Monza-Metropolitana M5	790	790	322	-	In realizz./eserc.	31/12/17	89,95
Milano M4 Lorenteggio-Linate	1.820	1.820	-	-	In realizz./eserc.	31/12/22	6,6
Metropolitana Roma Linea C	2.665	2.315	-	280	In realizz./eserc.	31/12/21	40,41
Metropolitana Napoli-Linea 6	1.211	743	-	300	In realizz./eserc.	31/12/20	37,47
Metropolitana Napoli-Linea 1	2.410	2.191	-	200	In realizz./eserc.	31/12/20	66,38
Circumetnea	880	354	-	260	In realizzazione	31/12/20	13,75
Nodo di Palermo	1.152	1.152	-	-	In realizzazione	31/12/17	61,7
Tramvia di Firenze	190	190	73	-	In realizz./eserc.	31/12/17	15
Servizio Ferroviario metropolitano Bologna	363	363	-	-	Progetto Definito	-	-
TOTALE METROPOLITANE	12.140	10.373	395	1.110	-	-	-
TOTALE OPERE PRIORITARIE	70.936	47.999	6.861	3.483	-	-	-