

Autostrade per l'Italia si compra la Sat: così la Tirrenica è più vicina?

l'Italia si compra la Tirrenica più vicina? Autostrade per

AUTOSTRADE per l'Italia prende il pieno controllo della Sat. L'annunciato assetamento societario è arrivato, ma si tratta di un vero e proprio azzeramento. La società controllata da Atlantia, già in possesso del 24,98 per cento della società concoessionaria per la realizzazione della Tirrenica, ha raggiunto accordi per acquistare per circa 84 milioni un ulteriore 74,95 per cento del capitale, portando così la propria partecipazione al 99,93 per cento. Il perfezionamento dell'operazione è previsto entro

settembre. A vendere le proprie quote ad Autostrade sono il Monte dei Paschi, la società Autostrada Ligure Toscana (gruppo Sias), Holcoa, Vianco. Quest'ultima in particolare ha specificato di aver venduto la propria partecipazione del 24,98 in Sat per 27,5 milioni. Quali saranno le ripercussioni di quanto avvenuto sulla storia infinita della Livorno-Civitavecchia è ancora da capire, ma di certo il consistente investimento in cui si è impegnata Autostrade per l'Italia sembra avere uno scopo ben preciso: completare il corridoio tirrenico. Questo mentre il Ministero dei trasporti (è proprio Atlantia a renderlo noto) ha trasmesso all'Ue, che aveva avviato una procedura di infrazione per gli appalti di Sat, uno schema di atto aggiuntivo che riduce di tre anni (al 2043) la proroga della concessione e prevede la realizzazione dei lavori di completamento dell'autostrada tramite affidamento a terzi mediante gara.