

■ TDT TERMINAL DARSENA TOSCANA / Tecnologie all'avanguardia per la sicurezza. Gestione pratiche doganali veloce e puntuale. Presto crescerà ancora

# Non un "porto-contenitore" ma un porto col cervello

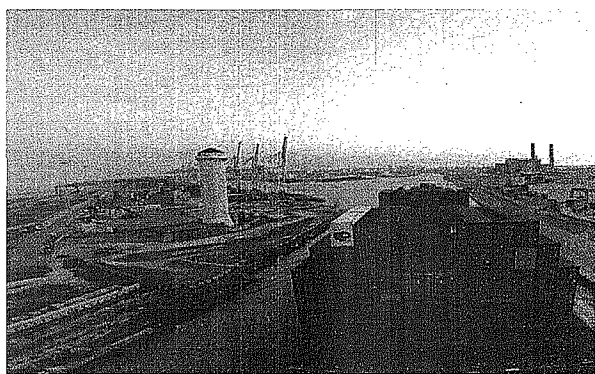
Primo porto italiano certificato Aeo per l'affidabilità gestionale. Il futuro si chiama "Darsena-Europa": finanziamenti già stanziati

**A**gire sull'efficienza, per offrire il miglior supporto possibile a tutti coloro che hanno deciso e decideranno di scegliere Livorno quale punto di riferimento per i propri traffici marittimi. Terminal Darsena Toscana è una società dal grande potenziale, capace di progettare, sviluppare e trovare soluzioni all'interno di un contesto di non semplice gestione quale può essere un "porto-contenitore" come quello di Livorno. Grazie alla posizione strategica del porto di Livorno rispetto ai mercati del nord, del nord-est e del centro Italia, alla formazione continua dei suoi addetti e a importanti investimenti in strutture e tecnologie all'avanguardia, Terminal Darsena Toscana è una delle principali realtà del porto di Livorno, una tra le più importanti di tutta la penisola italiana. Tdt svolge attività commerciali, amministrative, di pianificazione, di controllo; attività operative relative al carico e scarico, trasbordo,

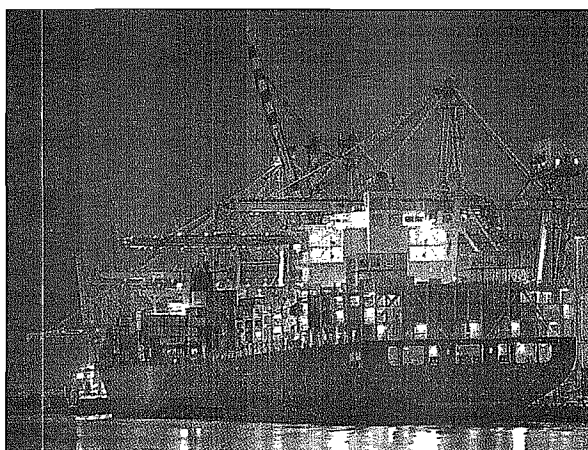
deposito, custodia, movimento di contenitori, svuotamento e riempimento contenitori che riguardano camion, navi e vagoni mediante l'utilizzo di mezzi di sollevamento gommati e gru di banchina di proprietà. La continua azione rivolta al miglioramento della efficienza sta portando in questi anni a rilevanti sviluppi organizzativi e a evoluzioni delle soluzioni tecnologiche. Qualche esempio? Innanzitutto l'ambito della sicurezza: il controllo degli accessi, la presenza capillare di telecamere e diversi altri strumenti di gestione della zona, garantiscono una totale e scrupolosa panoramica dell'area. Sicurezza ma anche efficienza, sia dal punto di vista informatico (grazie alla presenza di una rete che garantisce ordine nella gestione) che meccanico (con l'acquisto di macchinari dall'alta funzionalità). Non bisogna dimenticare, inoltre, che stiamo parlando del primo terminal italiano ad avere ottenuto la certificazione Aeo: tale certificazione comprova l'efficienza e affidabilità in materia di pratiche doganali. Il rinnovo della concessione

per altri dieci anni consente a Terminal Darsena Toscana di progettare importanti investimenti nel futuro a breve termine. Tra essi, la scelta di nuove gru capaci di garantire standard sempre più elevati. In conclusione di questo breve antipasto di informazioni, è importante notare il valore sociale ed occupazionale di Tdt, sia dal punto di vista diretto (304 dipendenti) che indiretto (più di 200 persone in outsourcing). Tdt è il primo terminal italiano per quel che riguarda il traffico di merce refrigerata e le possibilità di crescita sono rilevanti. Ciò senza parlare della posizione strategica: situato nel cuore del porto industriale, nella fascia di territorio in corrispondenza della sponda ovest della Darsena Toscana, si trova a soli 12 chilometri dall'Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" e a 15 chilometri dall'aeroporto internazionale Galileo Galilei. Inoltre terminal Darsena Toscana è collegato direttamente con autostrade e strade di grande comunicazione: la S.G.C. Firenze - Pisa - Livorno, l'autostrada A11, l'autostrada A12

connessa via Parma alla A1 e al passo del Brennero. Tdt dispone di un efficiente impianto ferroviario e sono in corso di realizzazione gli interventi per la connessione diretta con la rete ferroviaria nazionale, senza quindi necessità di manovra ferroviaria portuale. È chiaro l'intento da parte di Terminal Darsena Toscana di aumentare l'efficienza del sistema-porto, lavorando assieme al cluster portuale (Autorità Portuale, Capitaneria, Piloti, Rimorchiatori) affinché si realizzino migliorie lungo il bacino portuale per fare entrare in sicurezza le navi e per favorire l'utilizzo dell'area anche di notte. Attualmente, dopo l'attività svolta nell'ultimo anno e mezzo, possono attraccare navi di tipologia fino ad A7 ma il progetto permetterà sicuramente un ampliamento nel giro di qualche anno. Il futuro del porto si chiama Darsena Europa. Sono già pronti importanti finanziamenti, frutto dell'effettiva presa di coscienza da parte degli investitori del potenziale che risiede in questa porzione di territorio toscano dove Tdt è già oggi l'operatore primario.



Posizione strategica per Nord-Est/Centro Italia



Attraccano navi fino al tipo A7 ma sono previsti ampliamenti

