

Autostrade Accordo a Roma: un nuovo progetto per la Tirrenica

La Tirrenica riparte con un summit a Roma. La telenovela dell'adeguamento autostradale della Tirrenica ieri pomeriggio è giunta ad una svolta con l'accordo di tutte le parti coinvolte (complice l'interessamento di Palazzo Chigi), sia sul nuovo tracciato che sulla parte economica. Nella capitale si sono visti per una riunione tecnica, ma anche politica, il ministro dei trasporti, Maurizio Lupi, l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia (neo-proprietaria del 100% di Sat, la società che ha la concessione per l'autostrada Tirrenica), Giovanni Castellucci, il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, il presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi. È stato presentato il nuovo progetto e l'intesa prevede che il progetto definitivo per il tratto tra Tarquinia e Ansedonia sia proposto entro l'estate, mentre entro 15 giorni sarà affrontato il tracciato tra Ansedonia e Grosseto (il nodo più delicato) e il tratto Civitavecchia-Tar-



quinia sarà consegnato entro l'anno. Da Grosseto a Rosignano la strada correrà lungo il percorso dell'attuale Aurelia, con riqualificazione dell'asfalto per una percorrenza veloce e la realizzazione di piazzole, e quindi non si pagherà il pedaggio dato che non si tratta di una autostrada. Il nuovo progetto ha permesso di ridurre la spesa dell'opera da 2 a 1,4 miliardi, senza soldi pubblici (nel giugno 2014 Sat aveva chiesto al governo di oltre 200 milioni di euro), e tra due settimane arriverà l'ok finale sull'insieme dei progetti. «Il progetto della Tirrenica si era impantanato, per lunghi mesi si era eclissato e oggi (ieri, ndr) un vecchio impegno che avevo preso è stato mantenuto — sottolinea il vice ministro alle Infrastrutture, Riccardo Nencini — Ora siamo ad una nuova partenza, senza un euro di fondi pubblici. Il nuovo progetto è serio, fattibile, concreto. Quanto abbiamo visto e condiviso tra tutti i soggetti al tavolo sulla Tirrenica rilancia la viabilità costiera, valorizza e migliora il tratto da Rosignano a Grosseto e realizza un tratto autostradale fino a Civitavecchia, con pedaggio agevolato per i residenti».

M.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

