

«Un'occasione per Pisa e Livorno»

Il Pd toscano sostiene il futuro scalo: «Sarà un esempio di politica d'area vasta»

► PISA

La partita del porto di Livorno non è solo tecnica (studio dell'impatto ambientale), ma anche politica: al momento l'ostacolo è costituito dal sindaco labronico Filippo Nogarin che si è opposto al progetto in campagna elettorale. Così il segretario del Pd toscano, Dario Parrini, e il responsabile organizzazione, il pisano Antonio Mazzeo, intervengono nel dibattito attaccando l'esponente M5S: «La non chiarezza di Nogarin rischia di far perdere i finanziamenti europei perché saranno selezionati i progetti immediatamente operativi». Nel contempo i due democratici danno

un «sì al progetto della piattaforma Europa» e sostengono: «riteniamo che la sua realizzazione sia un ottimo esempio di politica di area vasta: due territori, Pisa e Livorno, possono lavorare in sinergia per un'opera di interesse regionale».

Infatti, secondo Parrini e Mazzeo, «la Toscana che immaginiamo per il futuro vuole ammodernarsi e svilupparsi, apre a nuove infrastrutture, senza le quali è destinata a scontare un gap che frena il suo sviluppo e non si rende attrattiva per nuovi investimenti produttivi». Di «Darsena Europa» si parla almeno da undici anni e in tanti concordano che possa attrarre investimenti importanti. Il proble-



Antonio Mazzeo

ma è che senza il nuovo piano regolatore non ci può essere quella struttura di 300 metri per

un chilometro (costo stimato 1,25 miliardi) che darebbe la svolta alla crisi.

Parrini e Mazzeo minacciano un'arma per ora spuntata: «La Regione è impegnata per questo e utilizzerà tutti gli strumenti consentiti dalla legge per l'approvazione del piano regolatore del porto». L'opera è ritenuta strategica e la Regione potrebbe sostituirsi al Comune di Livorno (facendo forse un favore a Nogarin, che si presenterebbe come vittima); ma tra tempi burocratici ed elezioni imminenti per il governatore (nei 45 giorni precedenti la forzatura è vietata) il tutto è ancora solo nelle mani del sindaco grillino. (g.c.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

