

DAL 15 MARZO

Venti treni sulla tratta Firenze-Pistoia con i nuovi Jazz

► FIRENZE

Dal prossimo 15 marzo sulla linea Firenze-Prato-Pistoia entreranno in servizio i primi treni "Jazz", nuovi modelli specializzati nel servizio ferroviario metropolitano, con maggiore agilità di movimento, ripartenze più veloci, porte più ampie per favorire discesa e salita. La notizia è stata data ieri mattina dall'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli nel corso di un convegno sul servizio ferroviario metropolitano organizzato dal Comune di Calenzano, da Inu Toscana, dall'Università di Firenze e da Amt Toscana al polo universitario. «È un'anticipazione di quanto previsto nell'intesa firmata con Trenitalia - ha spiegato l'assessore - Con i nuovi Jazz, Trenitalia potrà programmare 20 treni al giorno lungo la tratta Firenze-Prato-Pistoia, l'unica che ad oggi ha un'infrastruttura e un flusso passeggeri tali da giustificare un servizio di questo genere. Vedremo quali saranno gli esiti di questa sperimentazione. Ci auguriamo che proprio grazie all'evoluzione tecnologica, sia sulla rete che sul materiale rotabile, si possano aprire nuovi spazi per programmare servizi aggiuntivi su questa tratta. Sarebbe un ulteriore passo in avanti rispetto all'accordo di programma dell'agosto 2011 fra Regione, Provincia e Comune di Firenze e Rfi per l'aggiornamento delle opere relative al nodo ferroviario Alta velocità di Firenze».

«Lo schema di servizio che vogliamo mettere a gara nei prossimi anni - ha concluso l'assessore Ceccarelli - è coerente con quanto già ipotizzato nei primi accordi sul nodo fiorentino dell'Av negli anni '90. In questi accordi si prevedeva un modello di servizio regionale con treni con un numero limitato di fermate intermedie, capaci di collegare in tempi contenuti le principali città, il capoluogo regionale e il sistema Av. Da affiancare a un servizio ferroviario metropolitano».

