

«Caro M5S, critiche sì ma le fesserie no»

Il numero due dell'Authority: dileggiato con chiacchiere il lavoro sul Prg, giro di vite sulle audizioni

► LIVORNO

Al segretario generale dell'Authority Massimo Provinciali non sono andate giù le accuse del consigliere M5S Edoardo Marchetti che, sulle valutazioni del Prg portuale in fatto di impatto paesaggistico, aveva parlato di sciatteria e, quanto al dimensionamento della Darsena Europa, aveva detto che è calcolato su previsioni sballate. E mette nero su bianco una lettera per dire che ovviamente sul Prg portuale sono legittime giudizi anche durissimi e si può criticare aspramente il la-

voro dei vertici dell'Authority («esposti al giudizio pubblico»), ma questo non dà il diritto di «dileggiare il valore di tecnici e professionisti di provato valore» con una «ridda di "mi sembra", "secondo me", "a mio parere"».

Il numero due di Palazzo Rosciano scende in campo, in qualità di responsabile del procedimento, a difesa del lavoro fatto dalla "squadra" che ha lavorato al Prg portuale. «Pretende» che «eventuali e sempre possibili confutazioni siano fondate su argomentazioni tecnico-scientifiche di

pari livello e non su sue impressioni personali». A tal riguardo, Provinciali ricorda a Marchetti che la documentazione ha ricevuto l'ok di Nurv e Consiglio superiore lavori pubblici, che contano su «esperti la cui qualificazione non fatico a ritenere superiore alla mia e alla sua».

Alla presidente dell'assemblea consiliare Cepparello (ringraziata per «la competenza, l'equilibrio e la signorilità con cui sta esercitando la sua non facile funzione») comunica che il personale tecnico-amministrativo dell'Authority «parteciperà a future audizioni solo

previa autorizzazione del presidente Gallanti»: Palazzo Rosciano dice di aver notato la propria «disponibilità spesso ricambiata con critiche apodittiche, ingiustificate e non documentate».

Quanto ai dubbi sull'impatto paesaggistico delle gru Paceco, Provinciali ricorda che dalla Terrazza Mascagni «il porto commerciale è praticamente invisibile» mentre sono «ben più visibili le gru del comparto bacini e le navi in riparazione, proprio di fronte al Porto Mediceo, ma questo non sembra preoccuparla».



Massimo Provinciali (Authority)

