

## DUE I BANDI DI GARA

# Porto 2000 e bacini, si decide il futuro dello scalo di Livorno

**LIVORNO.** Prossime settimane decisive per il futuro dello scalo di Livorno. Sono infatti due i bandi di gara che stanno per essere pubblicati e sui quali sono già state anticipate alcune direttive. La prima questione riguarda la cessione delle quote di maggioranza della Porto di Livorno 2000, la società che gestisce in regime di monopolio il servizio di accoglienza dei turisti in porto, sia per quanto riguarda i traghetti che le crociere. Il valore della società, attualmente in mano ad Autorità portuale e Camera di Commercio, è stato quantificato dall'advisor Kpmg in 7 milioni di euro anche se la cifra è destinata a salire. A metà marzo verrà poi pubblicata anche la gara per i bacini portuali. Con una precisazione: la concessione sarà vincolata alle riparazioni di navi passeggeri e mercantili ordinariamente di media dimensione, con una larghezza massima di 24 metri. «Per la Porto 2000 - spiega il presidente dell'Authority Giuliano Gallanti - circolano da qualche tempo i nomi di realtà come Msc, Royal Caribbean e Carnival. Ma è chiaro che per ora si tratta solo di voci. Per i bacini invece, uno più grande e l'altro galleggiante, potrebbe esserci l'interesse del gruppo Azimut/Benetti».

**M.D.A**

