

**AUTOSOLE**

**La Regione  
autorizza  
la galleria  
della terza corsia**

► FIRENZE

L'ultima parola spetterà mercoledì alla Conferenza dei servizi convocata a Roma. La Regione Toscana, comunque, ha già espresso parere favorevole sul progetto definitivo (rivisto e corretto) per la galleria Santa Lucia, parte integrante dell'ampliamento a tre corsie dell'autostrada A1 (Milano-Napoli) nel tratto fra Barberino del Mugello e Incisa Valdarno.

Si tratta di un intervento di cui si parla da anni e che deve essere realizzato da Autostrade per l'Italia, società concessionaria dell'Autosole. Per autorizzare questo lavoro sono necessari diversi pareri: Comune di Calenzano, Provincia di Firenze, Sovrintendenza e Arpat, l'Agenzia regionale di protezione dell'ambiente. Una delle questioni delicate dell'operazione, infatti, sarà lo smaltimento di quasi 1,9 milioni di metri cubi di rocce e terra di scavo della galleria. Molti enti impongono prescrizioni alla società, ma alla fine la Regione esprime parere favorevole, mentre il Comune di Calenzano subordina il via libera a una serie di impegni di Autostrade per l'Italia. Fra questi la realizzazione delle due piste ciclabili Carrara-Calenzano e Chiosina, del raccordo viario in affiancamento all'uscita A1 di Calenzano, l'adeguamento del ponte sul fiume Marina, oltre a interventi di riforestazione del territorio così come stabilito già nel 2011 sia dalla Conferenza dei Servizi sia dal ministero dei Trasporti.

