

La fusione

Aeroporti, Firenze e Pisa danno l'ok



Adf ha approvato il piano all'unanimità, in Sat 4 astenuti su 11

Soddisfatti Corporacion e Rossi: «Siamo arrivati all'obiettivo prefisso»

ILARIA CIUTI

IL PRIMO passo verso la fusione degli aeroporti di Firenze e Pisa è fatto. Ieri i cda delle due società, Adf e Sat, hanno approvato la fusione da sottoporre alle assemblee dei soci: il 9 o l'11 febbraio a Firenze, il 10 o il 12 a Pisa. Il cda di Adf ha approvato all'unanimità, a Pisa 4 consiglieri su 11 si sono astenuti: tutti i soci pubblici (il 53% è di Corporacion America Italia che ha la maggioranza anche a Firenze): Comune, Provincia, Camera di commercio e Fondazione Pisa. Un atto di prudenza ma anche di distensione perché, essendo necessaria per la fusione la maggioranza di due terzi, i soci pubblici hanno di fatto permesso l'approvazione del piano. Nonostante le passate polemiche contro una fusione rapida in mano ai privati. Ci siamo astenuti, spiegano in soldoni i due rappresentanti di Comune e Provincia, Angela Nobile e Francesco Barachini, perché i soci pubblici e privati possano continuare a discutere fino all'assem-

blea delle garanzie da assicurare al territorio.

Contenti, il presidente della Regione Rossi e Corporacion America. «Grande soddisfazione. Era un obiettivo che avevo indicato fin dall'inizio della legislatura e oggi ci siamo arrivati» dice Rossi. «Nascerà uno dei principali poli aeroportuali d'Italia, in grado di rispondere alla concorrenza e di favorire lo sviluppo economico e occupazionale della Toscana», prevedono Corporacion America e Corporacion America Italia. La fusione avverrà per incorporazione di Adf in Sat, sede legale a Firenze. L'ad della nuova società, Toscana Aeroporti spa, sarà forse l'ad del Galilei, Gina Gianni. «Obiettivo strategico della fusione» è il sistema aeroportuale toscano che arriverà nel 2029 a 11,5 milioni di passeggeri, 7 a Pisa e 4,5 a Firenze. Al Galilei si completeranno i lavori per le piste, il terminal e il people mover tra il 2015 e il 2017. A Firenze si faranno la nuova pista di 2.400 metri e il nuovo terminal con tramvia all'interno con un investimento di 300 milioni al Vespucci e di 80 al Galilei.

