

## Razionalizzazioni

# Via alla fusione Sat-Aeroporti Firenze 11,5 milioni di passeggeri entro il 2029

I consigli d'amministrazione di Sat e AdF hanno approvato il progetto di fusione per incorporazione di AdF in Sat. Lo comunicano le società in una nota congiunta, annunciando che la società quotata si chiamerà Toscana Aeroporti spa e avrà la sede legale a Firenze. L'operazione prevede un rapporto di cambio fissato in 0,9687 azioni ordinarie Sat per ogni azione ordinaria di AdF. Obiettivo strategico della fusione - si legge nella nota - è la costituzione del Sistema aeroportuale toscano «best in class», per divenire uno dei

principali poli aeroportuali nazionali, dopo Roma e Milano. La capacità di Sistema Toscana complessiva prevista al 2029 pari a circa 11,5 milioni di passeggeri l'anno, di cui circa: 7 milioni di passeggeri/anno per l'Aeroporto Galilei e 4,5 milioni di passeggeri/anno per l'Aeroporto Vespucci. Le assemblee straordinarie degli azionisti di AdF e Sat sono state convocate rispettivamente il 9 febbraio 2015 in convocazione (11 febbraio 2015 in seconda) e il 10 febbraio 2015 in prima convocazione (12 febbraio 2015 in seconda), per l'approvazione dell'operazione di fusione.

