

PENDOLARIA PROMUOVE LA REGIONE



Inchini ai Frecciarossa, critiche dai No Tav

PENDOLARIA 2014, Toscana promossa nel rapporto annuale di Legambiente sul trasporto ferroviario. La regione è tra i primi posti per investimenti, oltre 376 milioni di euro tra il 2004 e il 2013 mentre i tagli, negli ultimi 4 anni, sono stati del 9%. Secondo Legambiente c'è ancora però da fare, soprattutto sulla Faentina, che «deve essere potenziata». Questione inchini dei regionali all'alta velocità sulla Direttissima Firenze-Roma, il Comitato No Tav critica l'assessore Vincenzo Ceccarelli. «Nessuno sfratto dei regionali sulla linea lenta - aveva riba-

dito l'assessore in un comunicato stampa - chi continuerà a sostenere il contrario lo farà in malafede». «Ma a farlo - dicono i No Tav - è proprio l'assessore stesso che, nel capoverso successivo, nega quanto appena detto e sostiene che, per risolvere il conflitto tra treni regionali e alta velocità, "Rfi ha individuato come possibile soluzione al problema la separazione dei flussi di traffico tra treni Av e treni regionali"».

(g.ad.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

