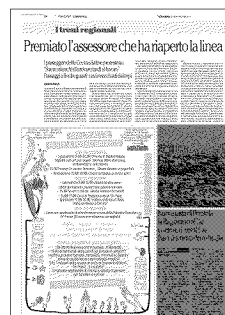


## L'AEROPORTO La Regione contro il ricorso al Tar dell'Enac Parrini: non si torna indietro

POLIALLEPAGINE IV EV



## Nuova pista di Peretola la Regione va al Tar contro il ricorso Enac Parrini: sinistra dem sbaglia

### IL CASO

SIMONA POLI

«Infondato il ricorso al Tar presentato da Enac contro la Regione sulla lunghezza della nuova pista dell'aeroporto di Firenze». Questo il parere dell'assessore all'Urbanistica Anna Marson che annuncia che l'Avvocatura regionale «provvederà a costituirsi in giudizio». Lo dice nell'aula del consiglio rispondendo a un'interrogazione firmata da Monica Sgherri del gruppo di Rifondazione-Comunisti italiani insieme ai colleghi del Pd Fabrizio Mattei, Vanessa Boretti e Daniela Lastri. I quattro consiglieri hanno chiesto chiarimenti sulla lunghezza della nuova pista che era fissata in duemila metri nel Piano di indirizzo territoriale (Pit) ap-

provato dall'assemblea mentre dovrà essere di 2.400 secondo Enac. L'ente che ora presenta il ricorso. «Secondo Enac», dice Marson, «la Regione avrebbe direttamente inciso sullo sviluppo di un bene demaniale di competenza statale senza alcuna intesa. In più contesta la previsione che l'aeroporto sia compatibile con lo sviluppo delle ipotesi urbanistiche vigenti, sostenendo che si limiti lo sviluppo di Peretola. Motivi secondo noi infondati».

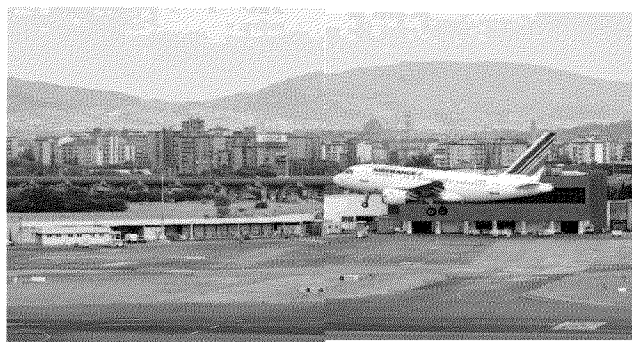
Anche il governatore Rossi insiste su questo punto: «Ci difenderemo. Non siamo stati noi a ferir di legge. Se ci portano in tribunale non possiamo che difendere la delibera assunta. Mi sembra che ci siano questioni aperte e difficoltà che si possono risolvere. Le scelte fondamentali sono quelle di adeguare l'aeroporto di Firenze in un contesto regio-



Rispondendo alla consigliera Sgherri (nella foto) l'assessore Marson ha annunciato la costituzione in giudizio contro Enac

ne non abbia acquisito nessuna informazione necessaria sul merito del piano. Franca tutto questo sembra il gioco delle tre carte: la Regione non sapendo nulla non compie nessuna verifica...».

Dicerte le preoccupazioni di Sgherri non sono condivise dal segretario del Pd toscano Dario Parrini. Che in risposta alla presa di posizione contraria alla nuova pista della Sinistra Dem della Piana replica secco su facebook: «Sulla nuova pista di Peretola e sul sistema aeroportuale toscano la Regione e il Pd regionale hanno deciso e non tornano indietro. Chi sogna di ribaltare scelte ormai definitive pensi ai posti di lavoro che possono derivare da infrastrutture più moderne. Che tutti gli interventi siano sostenibili e appropriati lo garantirà il coordinamento permanente istituito tra giunta regionale e sindaci di Firenze e della Piana», aggiunge Parrini. «I particolarismi armati di voglie di veto, che già troppi ritardi hanno prodotto in Toscana, non l'avranno più vinta. Si va avanti».



lare e profondamente attento agli aspetti ambientali, insieme alla scelta di costituire un'unica società alla quale siamo alla fine arrivati».

Sgherri ora chiede di acquisire il master plan di Enac per discuterlo in aula: «E' preoccupante che il documento non sia stato trasmesso alla Regione e che essa non sia stata invitata alla presentazione in Palazzo Vecchio il 6 novembre», dice Sgherri. «Ma ancora di più preoccupante la Regio-

© RIPRODUZIONE RISERVATA